



Comune di Fiesole



Comune di Pontassieve



Regione Toscana



Comune di Rignano sull'Arno



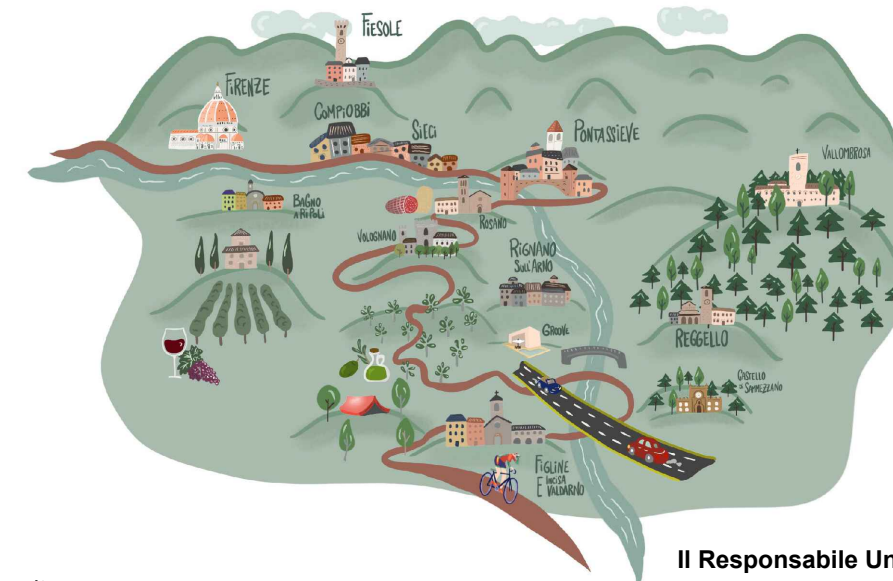
Comune di Reggello



Comune di Figline ed Incisa Valdarno

Progetto di realizzazione di un sentiero ciclo-pedonale  
dal Comune di Fiesole al Comune di Figline e Incisa Valdarno  
*Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 - Intervento  
"Infrastrutture ciclabili di interesse regionale: Sistema integrato  
Ciclopista Arno, Sentiero della bonifica e Ciclopista Tirrenica"*

CUP n° J11B18000200005



**Progettisti:**

Arch. Irene Esposito  
Arch. Enrico Guaitoli Panini

**Collaboratori:**

Paes. Giulia Mazzali  
Arch. Eleonora Vaccari  
Arch. Michela Gessani  
Paes. Ilaria Rinaldi

**Il Responsabile Unico del Procedimento:**

Arch. Stefania Sassolini

**Supporto al RUP:**

Comune di Fiesole - Geom. Beatrice Fontani  
Comune di Pontassieve - Arch. Giulia Sati  
Comune di Rignano sull'Arno - Arch. Stefano Casali  
Comune di Reggello - Ing. Agostino Mastrangelo  
Comune di Figline ed Incisa Valdarno - Arch. Alessandro Parigi

**PROGETTO DEFINITIVO**

Planimetria stato di fatto e di progetto  
**Comune di Reggello**

PROT.	SCALA 1:500	FORMATO A3
CODICE REG-8-1	N. REV A	DATA 05/2022



Enrico Guaitoli Panini e Irene Esposito architetti associati

Viale Marcello Finzi, 597 - 41122 - Modena

tel. 328/7421242 - 335/6058479

sito: [www.fahreassociati.it](http://www.fahreassociati.it) mail: [info@fahreassociati.it](mailto:info@fahreassociati.it)

P.IVA e C.F. 03224820369









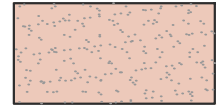








# LEGENDA



Pavimentazione di progetto in misto stabilizzato



Pavimentazione di progetto in calcestruzzo drenante



Pavimentazione di progetto in asfalto



Vegetazione esistente



Palificata di progetto



Staccionata di progetto



Recinzioni



Palo per segnaletica verticale esistente



Palo per segnaletica verticale di progetto

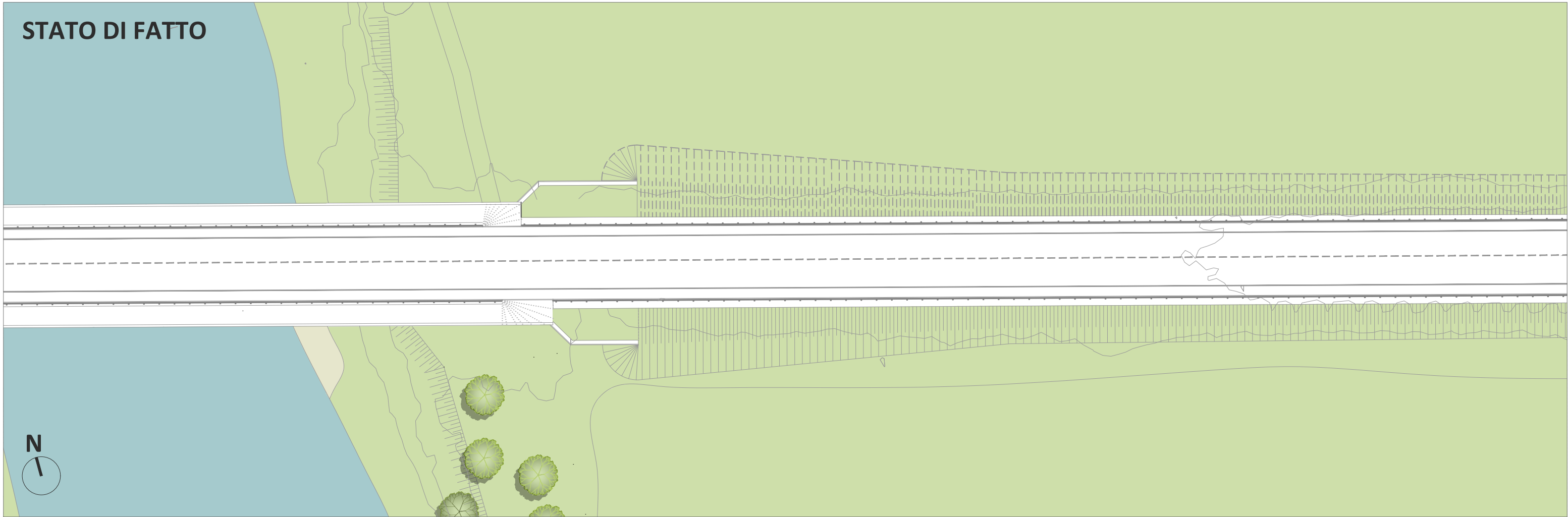


Demolizioni

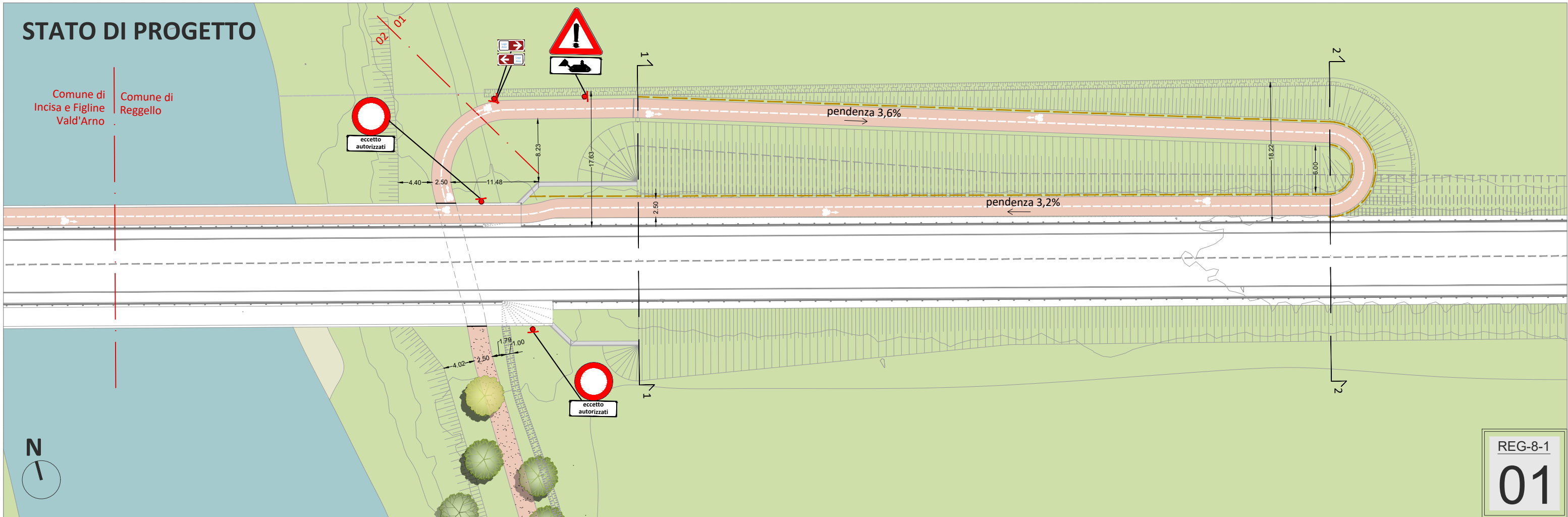


Costruzioni

# STATO DI FATTO



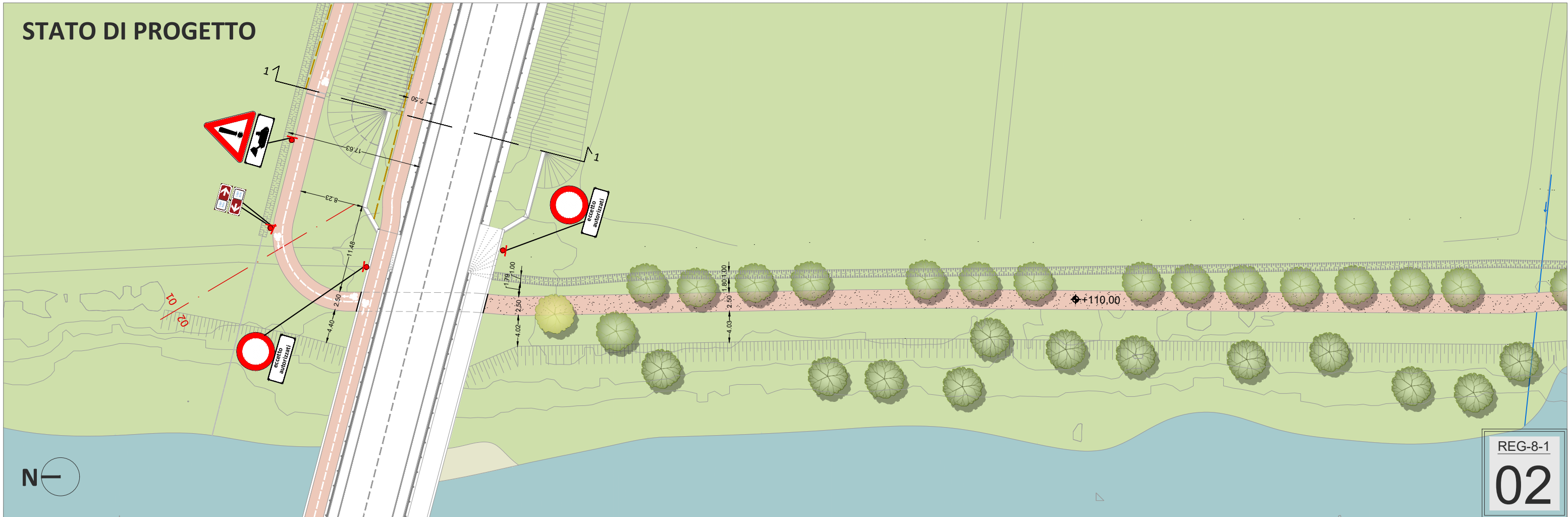
# STATO DI PROGETTO



# STATO DI FATTO



# STATO DI PROGETTO



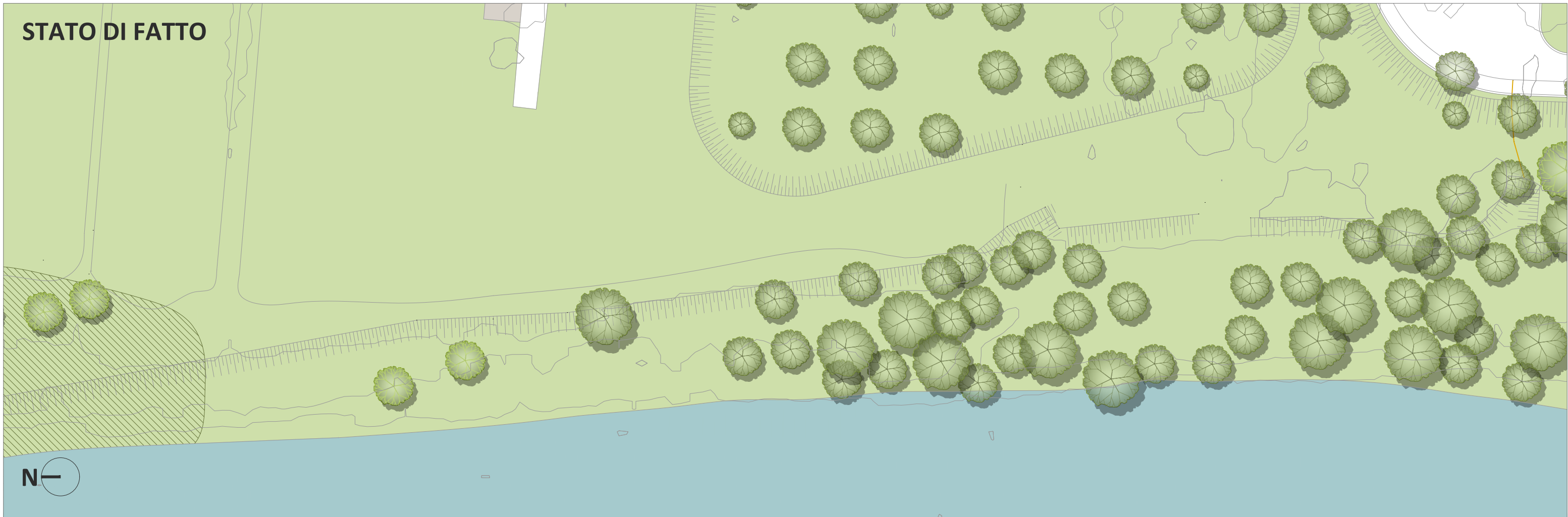
# STATO DI FATTO



# STATO DI PROGETTO



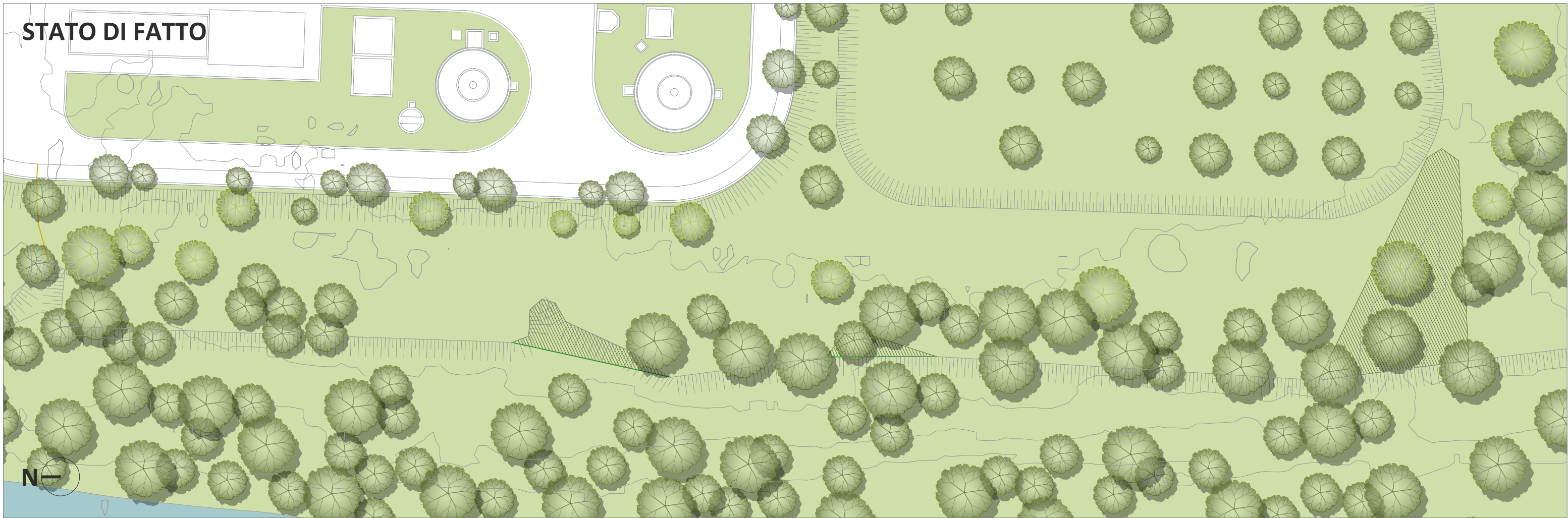
**STATO DI FATTO**



**STATO DI PROGETTO**



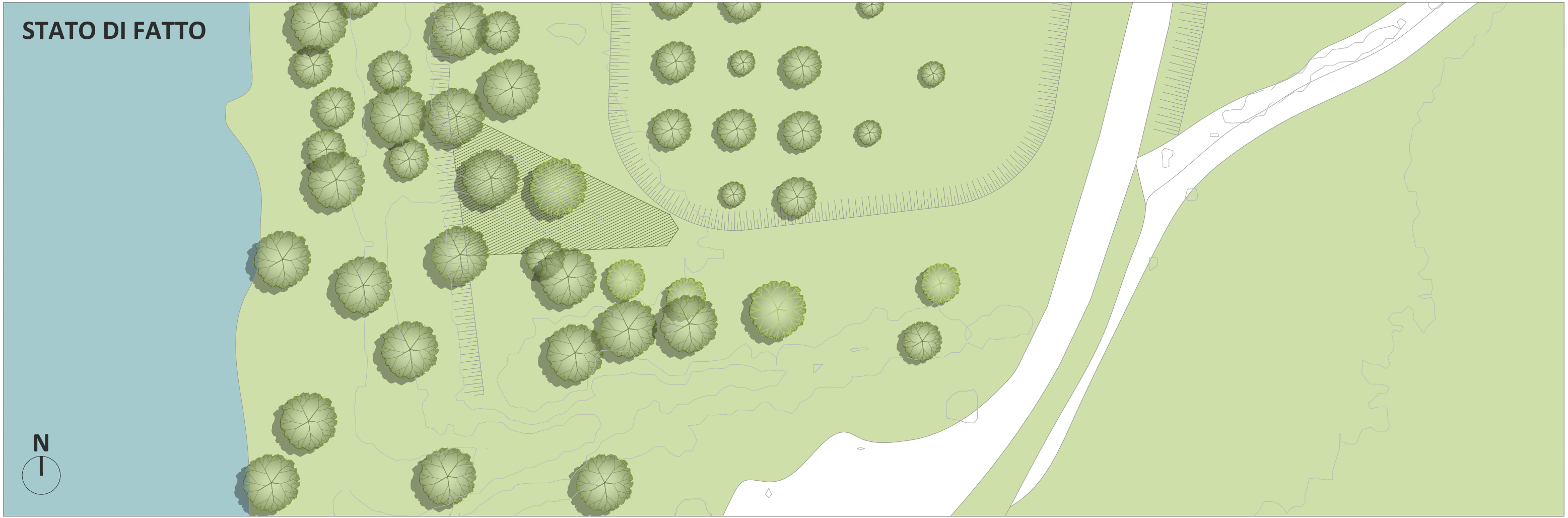
**STATO DI FATTO**



**STATO DI PROGETTO**



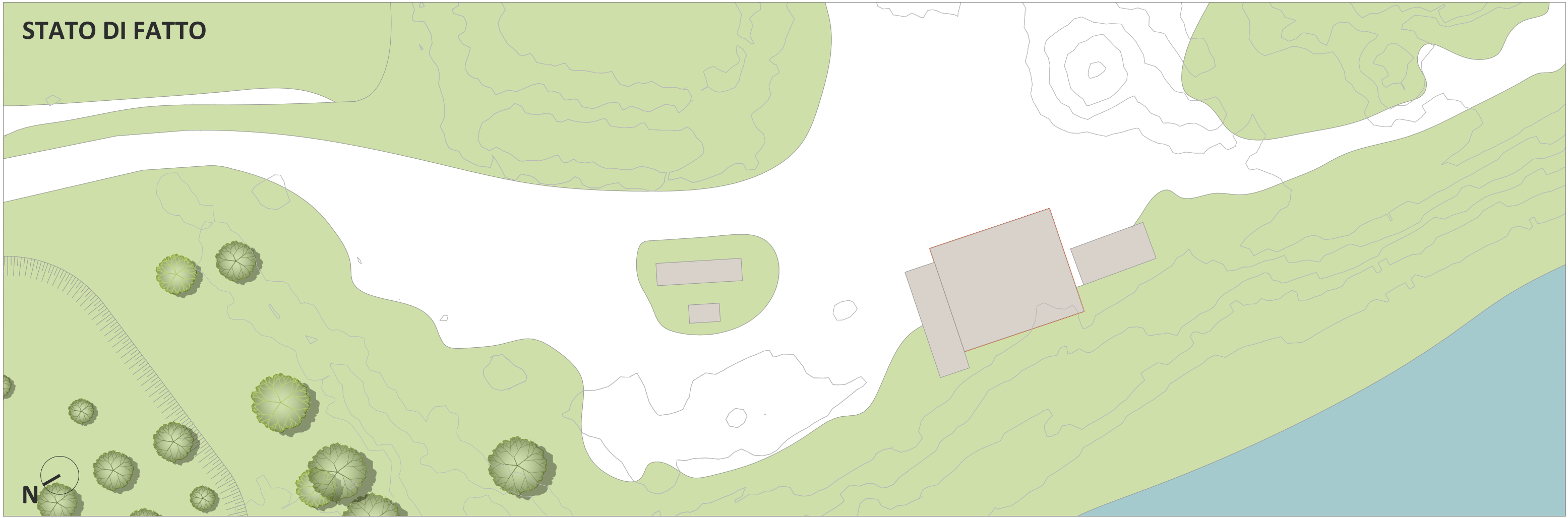
STATO DI FATTO



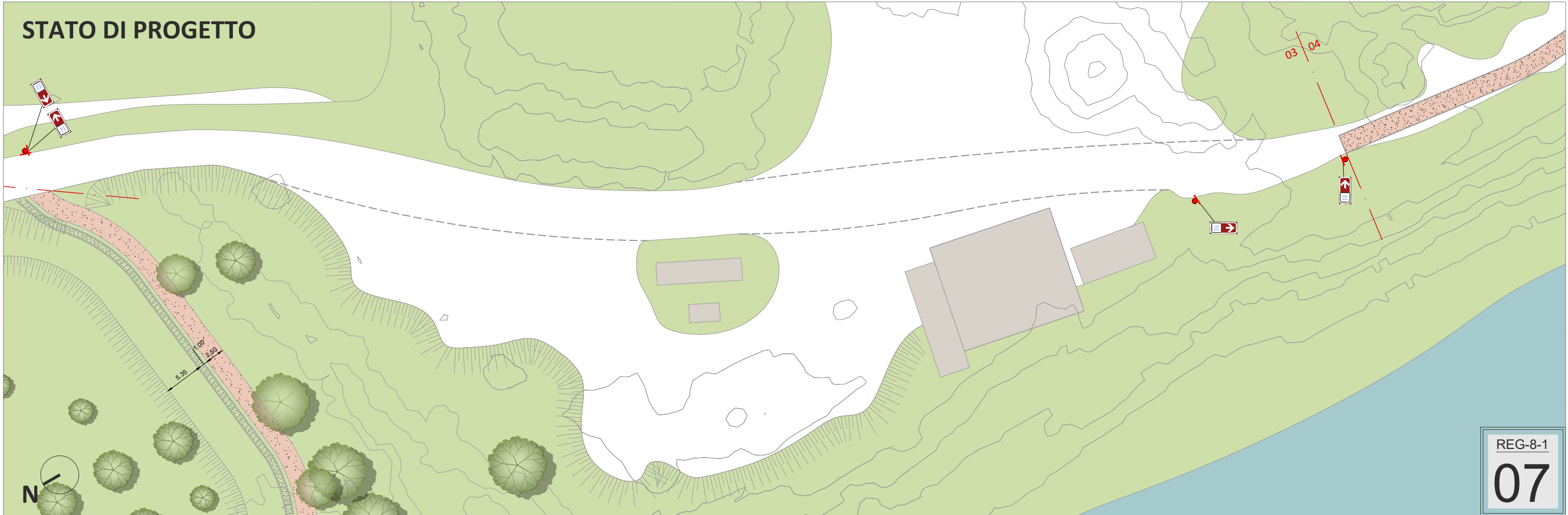
STATO DI PROGETTO



# STATO DI FATTO



# STATO DI PROGETTO

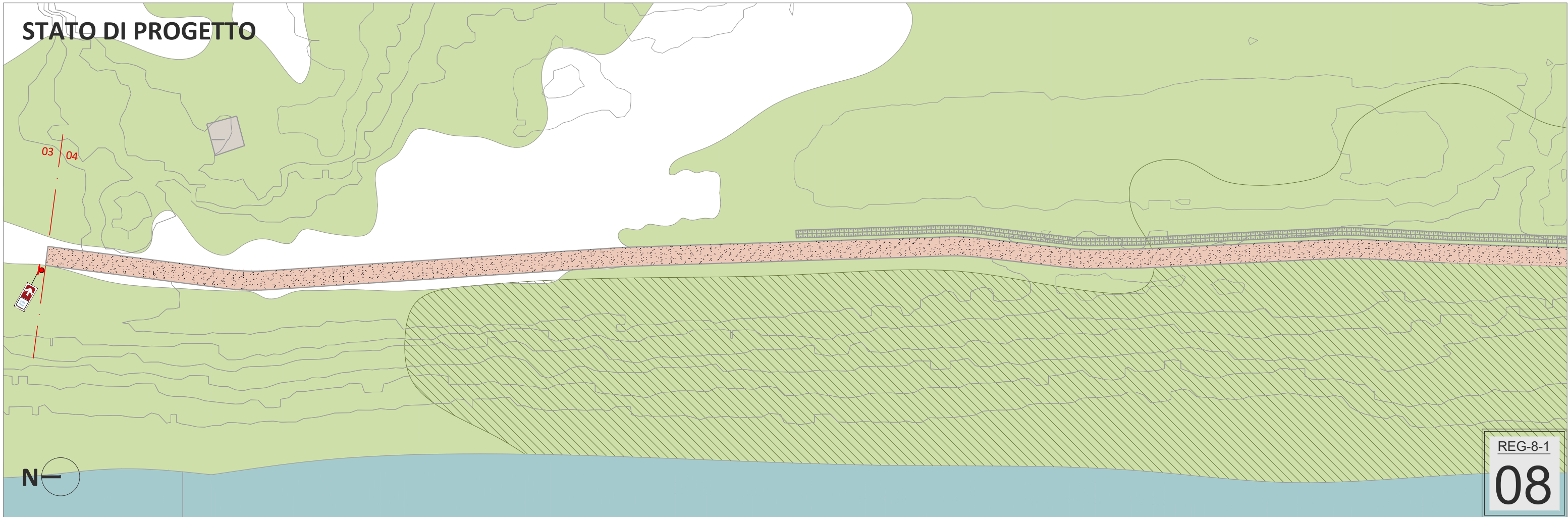




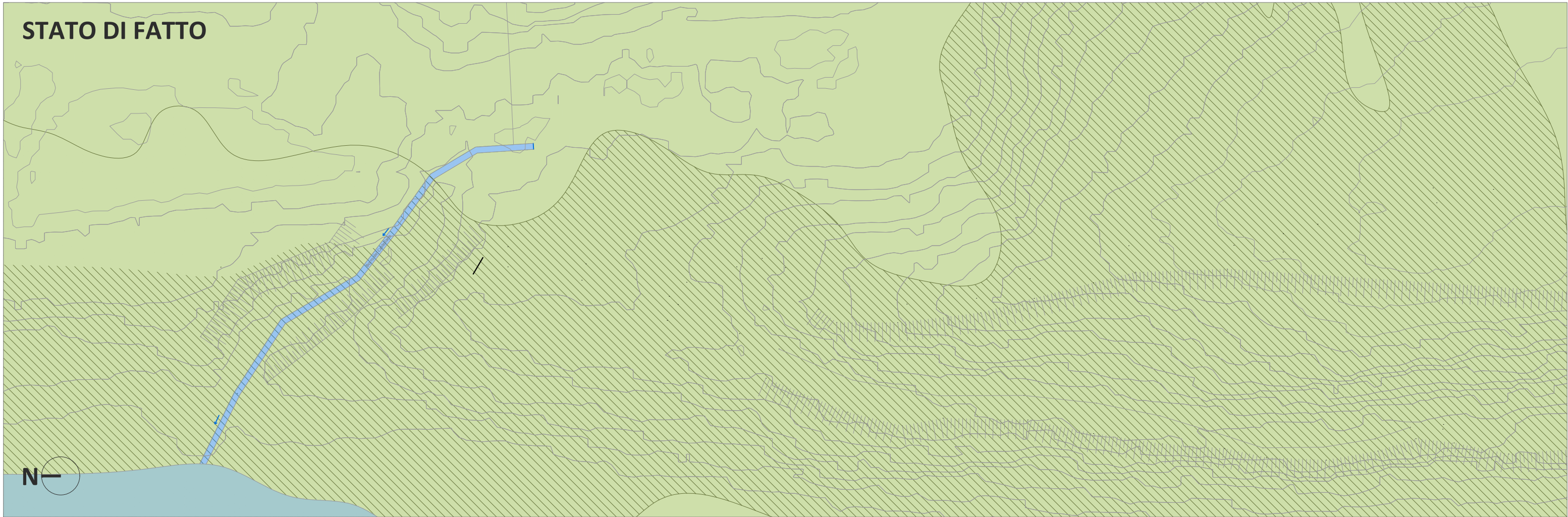
# STATO DI FATTO



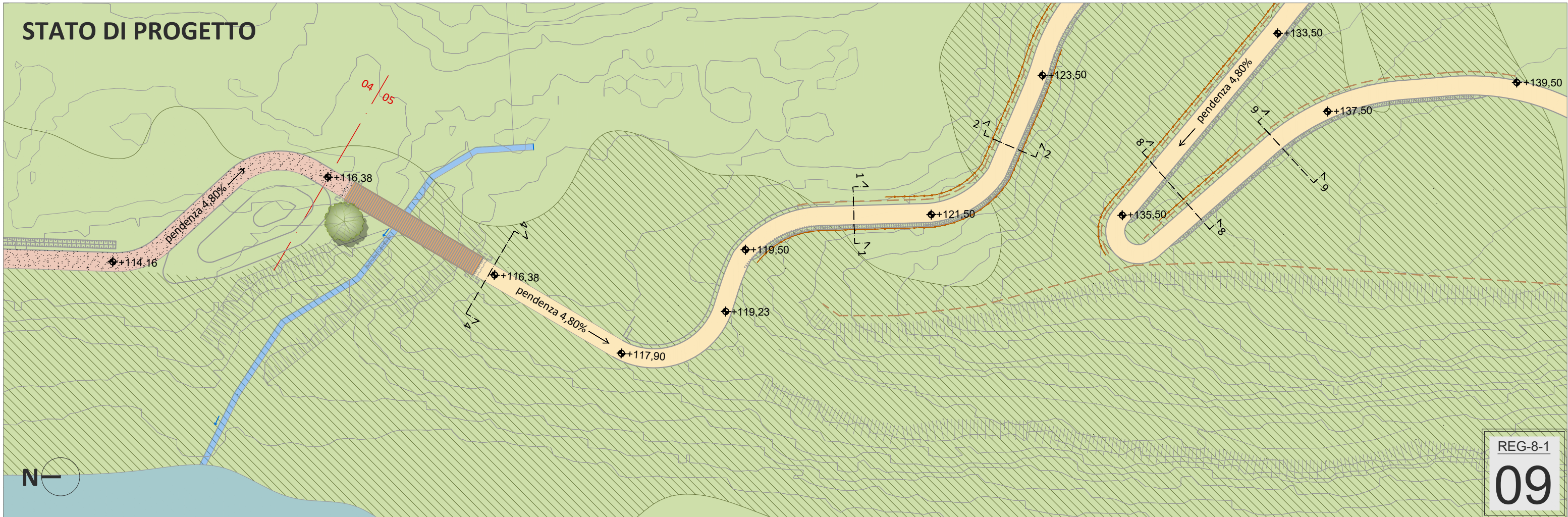
# STATO DI PROGETTO



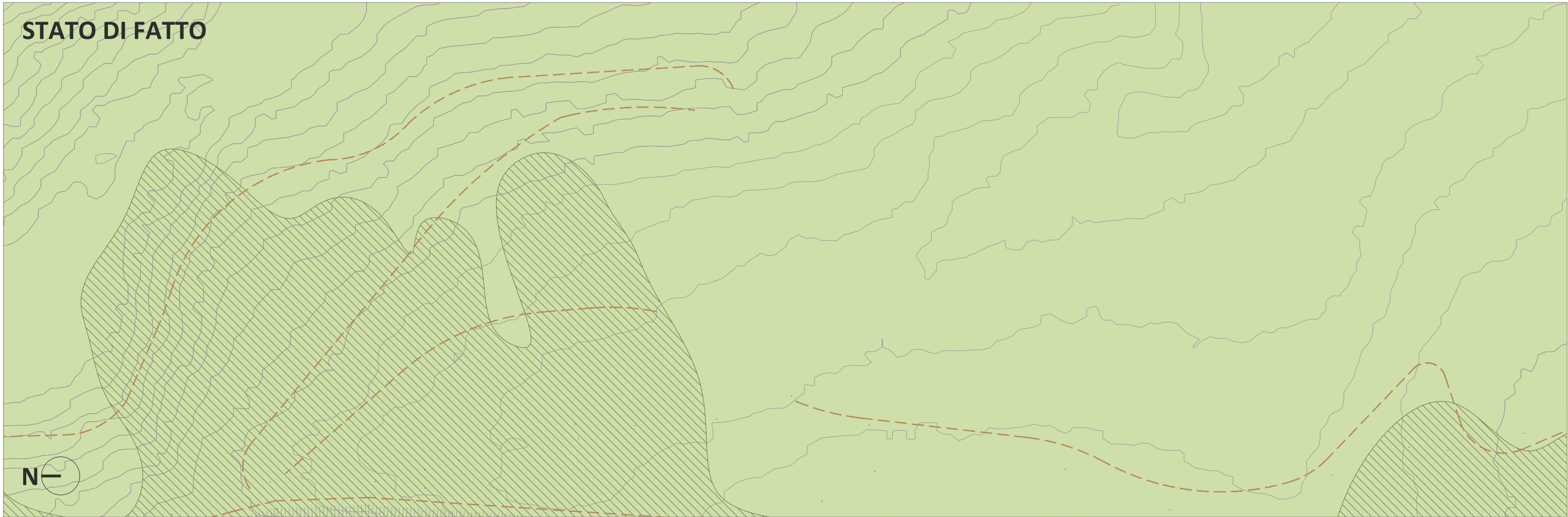
# STATO DI FATTO



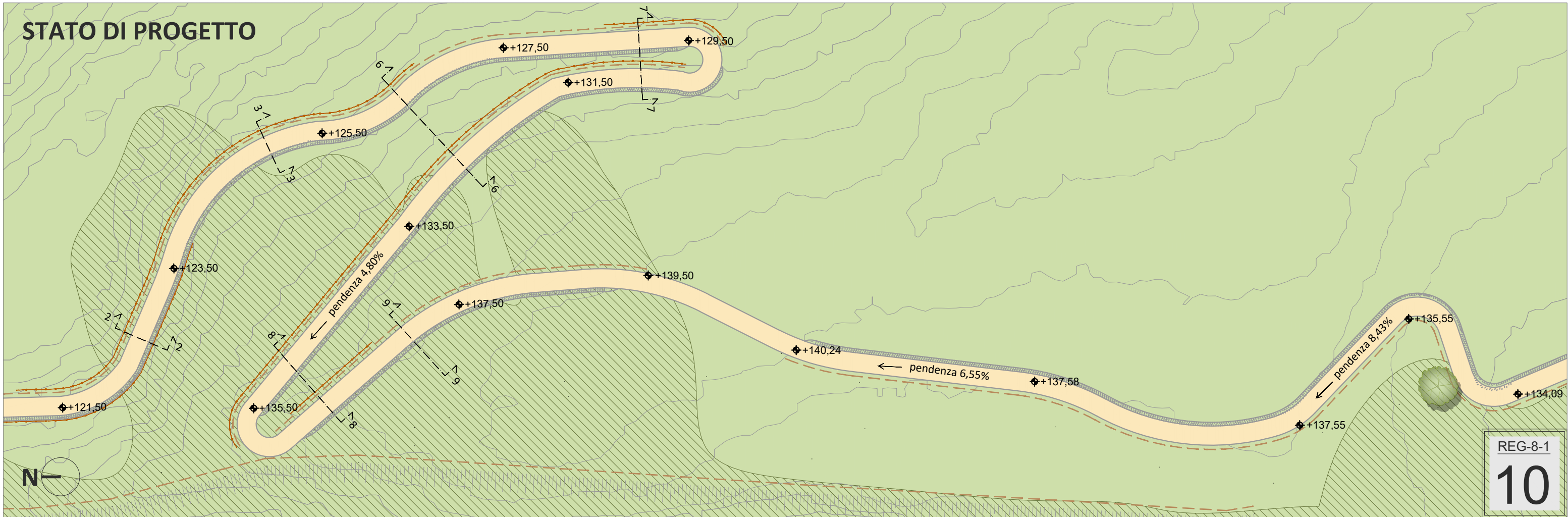
# STATO DI PROGETTO



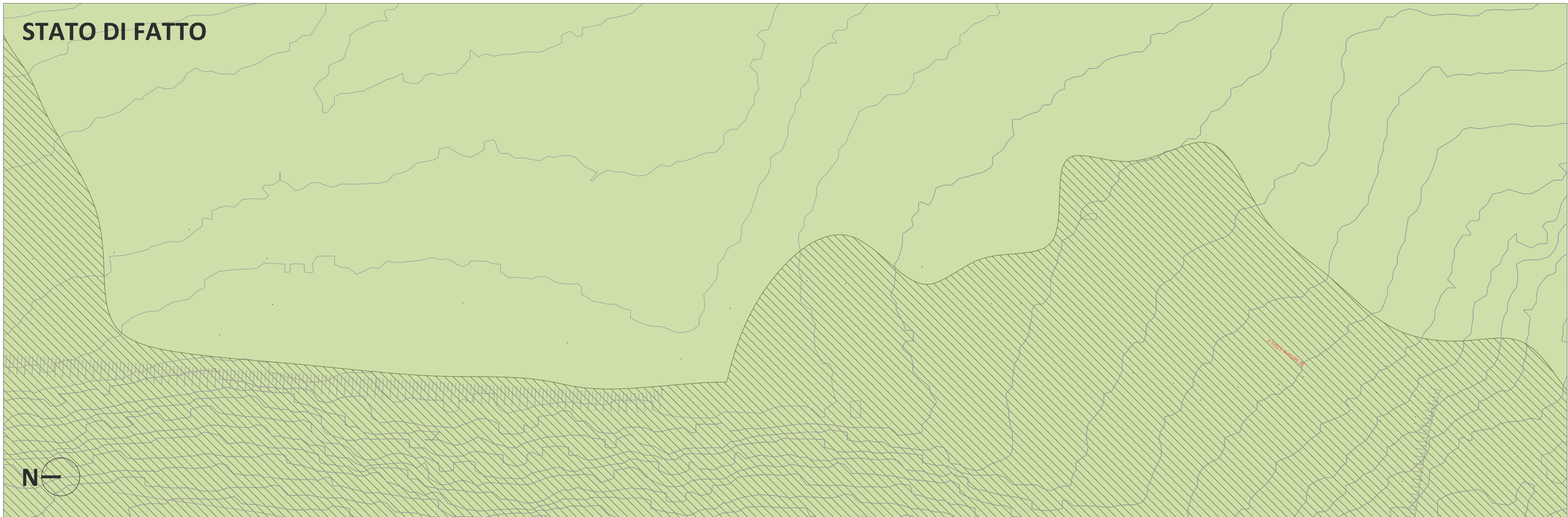
# STATO DI FATTO



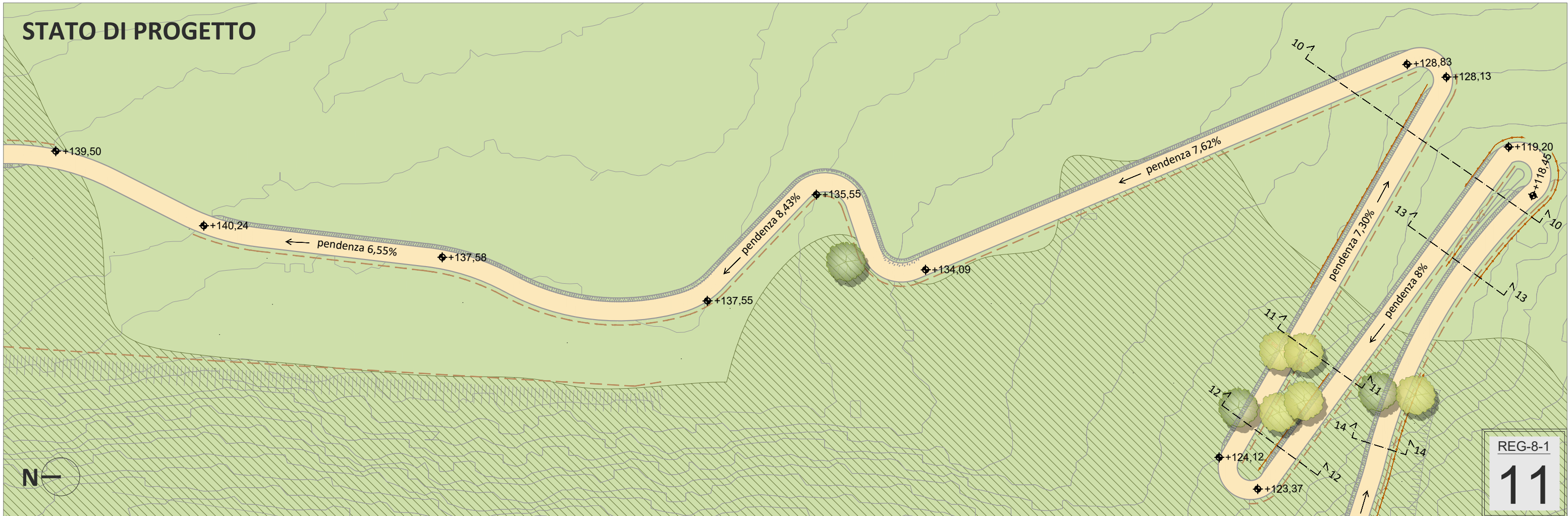
# STATO DI PROGETTO



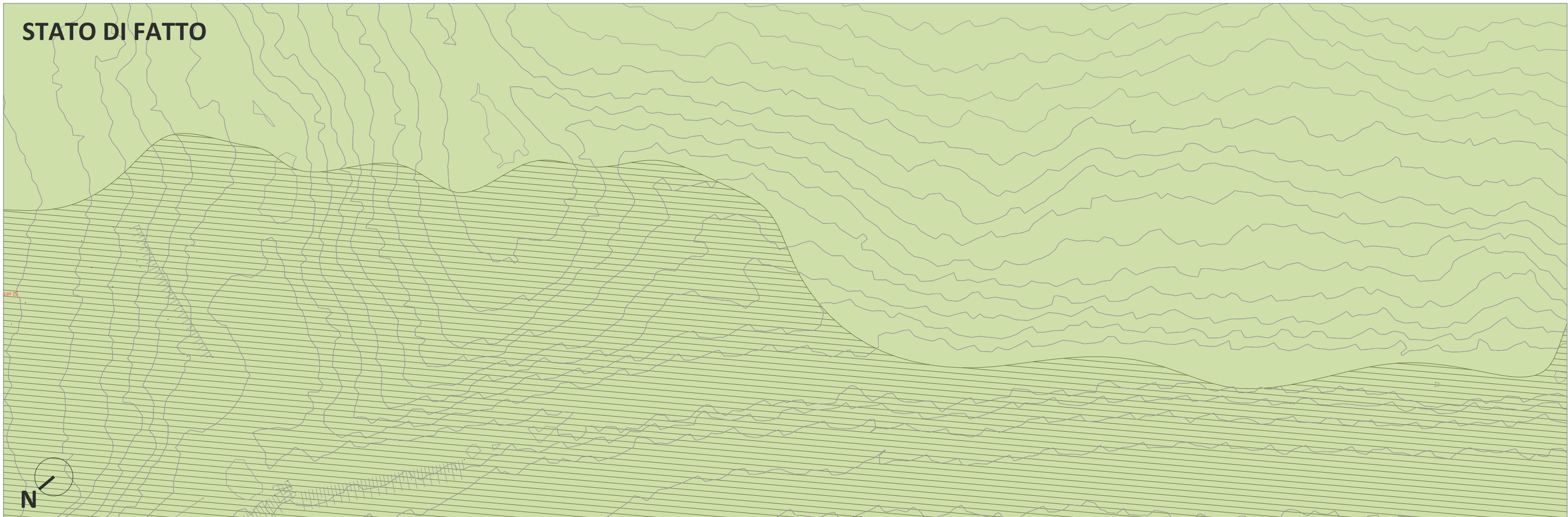
# STATO DI FATTO



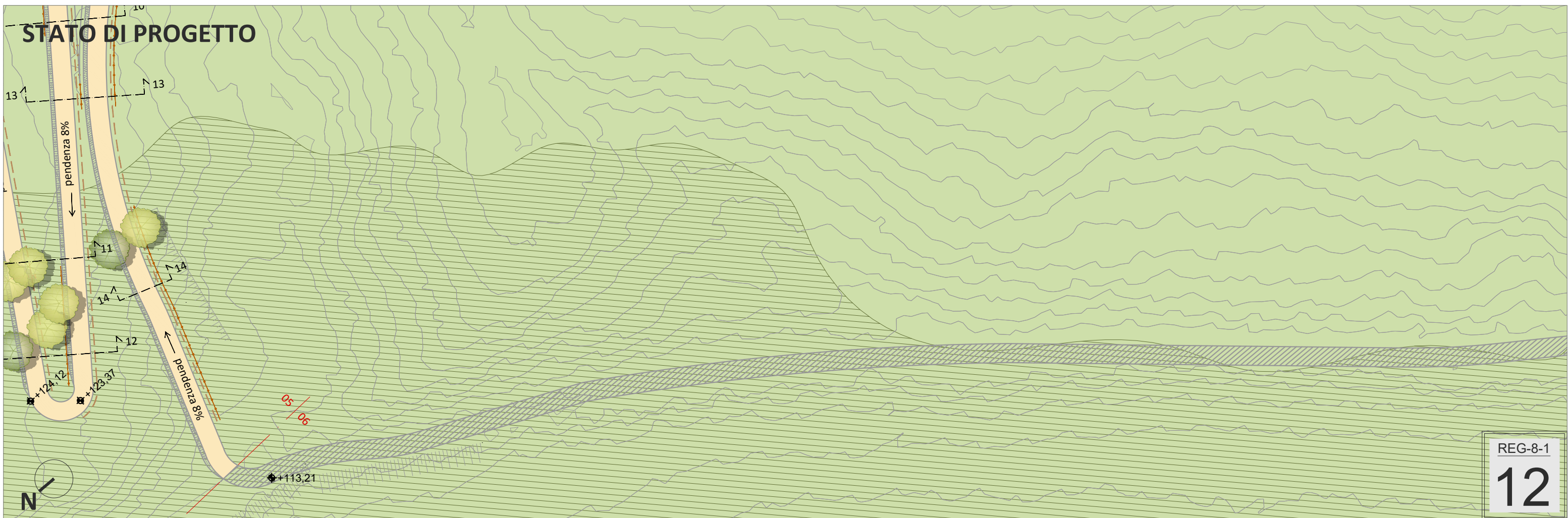
# STATO DI PROGETTO



# STATO DI FATTO



# STATO DI PROGETTO



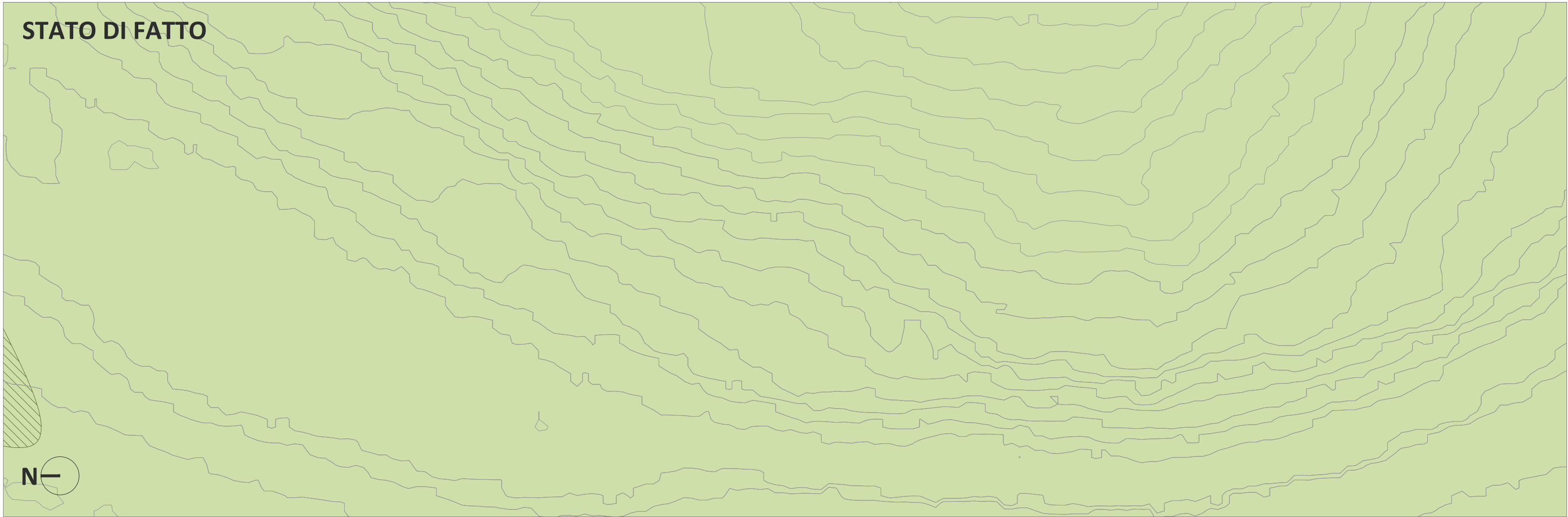
# STATO DI FATTO



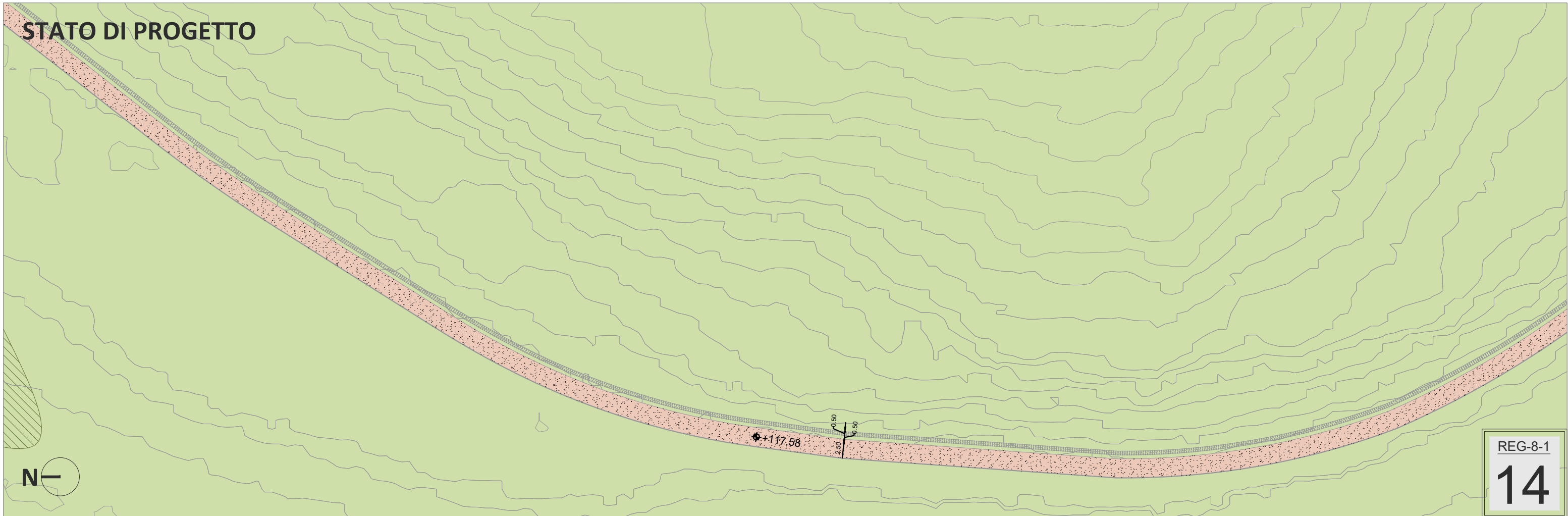
# STATO DI PROGETTO



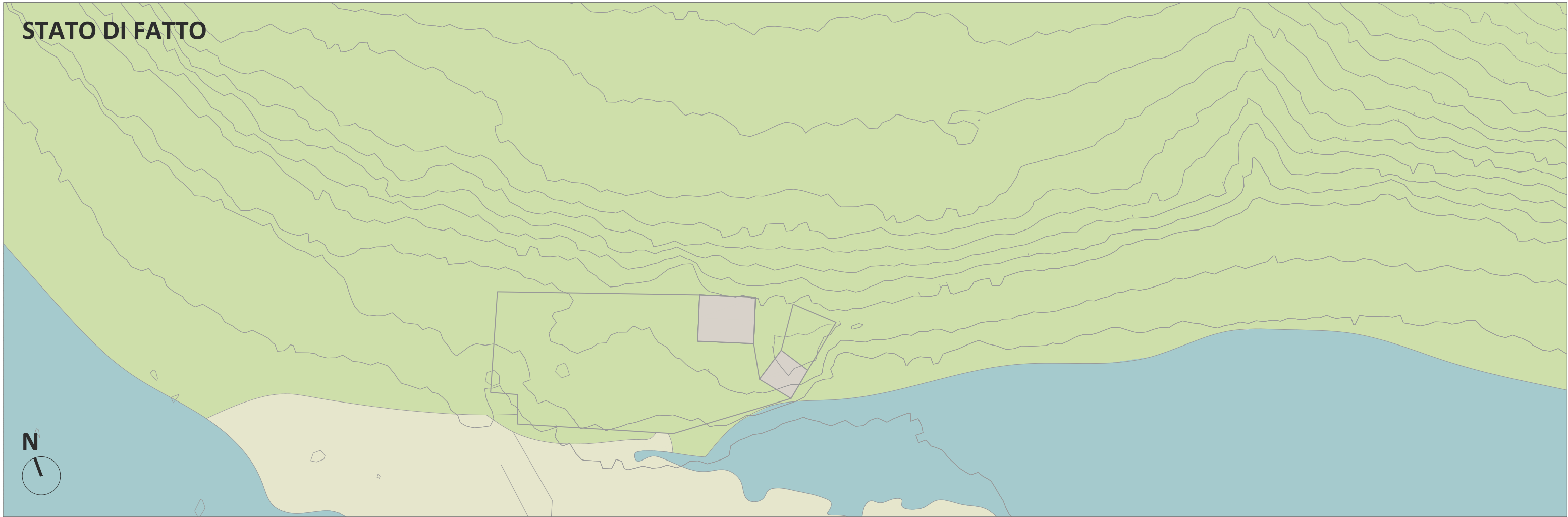
**STATO DI FATTO**



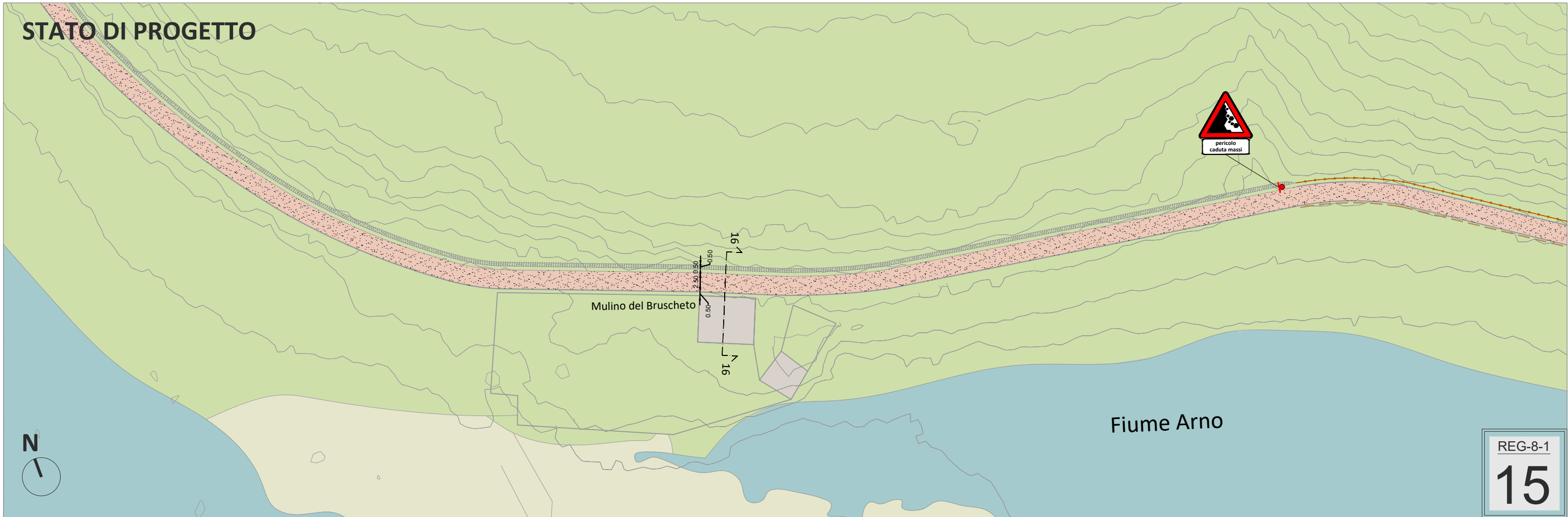
**STATO DI PROGETTO**



# STATO DI FATTO

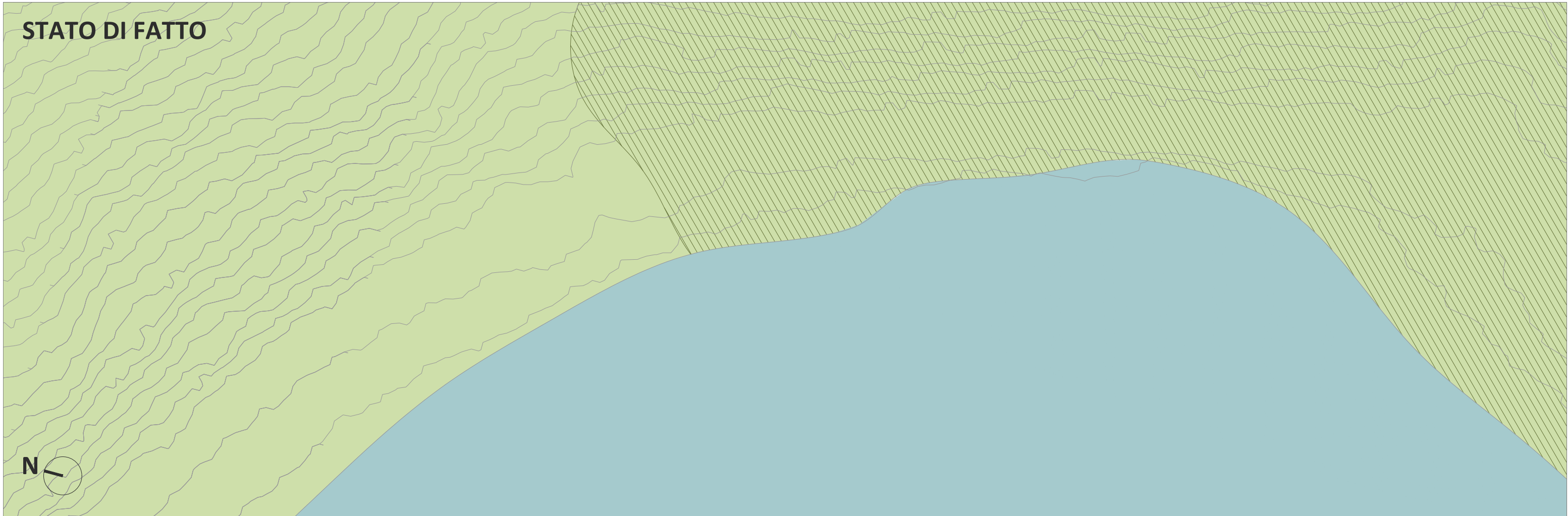


# STATO DI PROGETTO

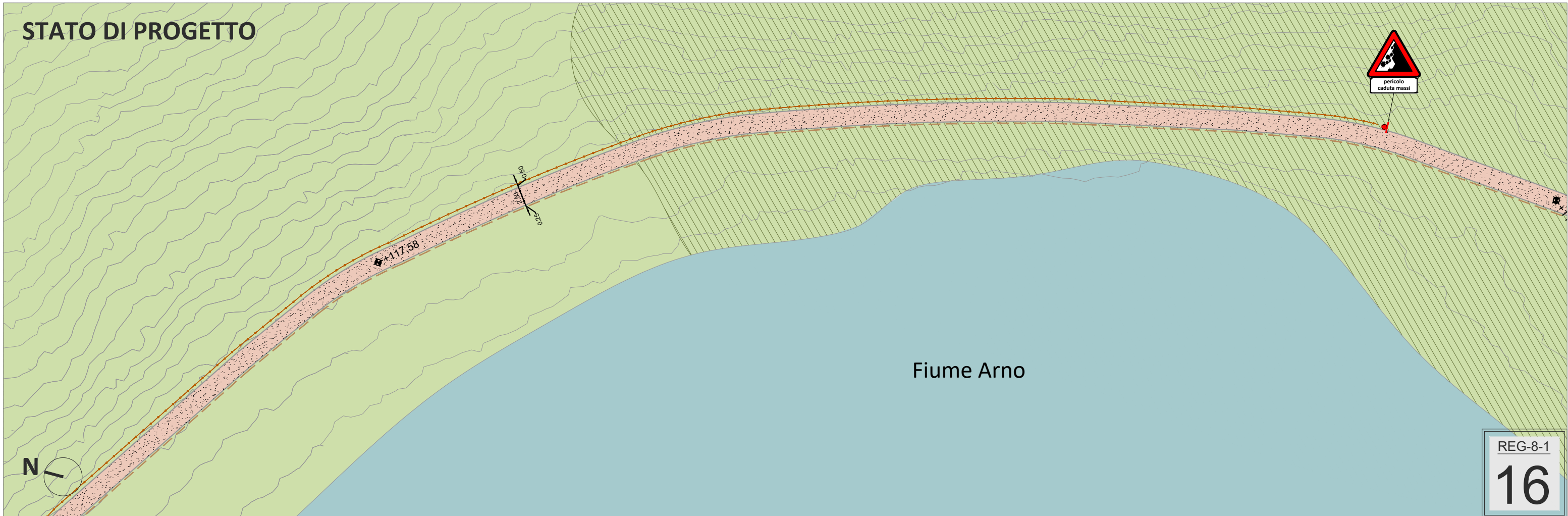




# STATO DI FATTO



# STATO DI PROGETTO



Fiume Arno



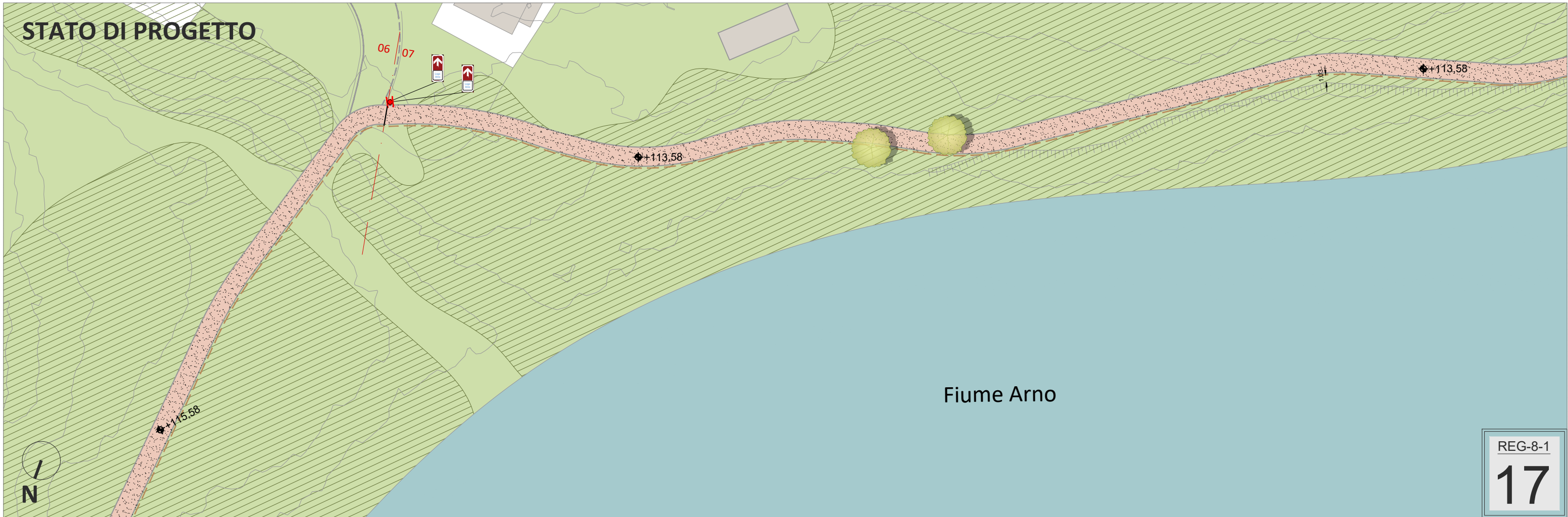
+117,58

0,5%  
2,0%

**STATO DI FATTO**



**STATO DI PROGETTO**



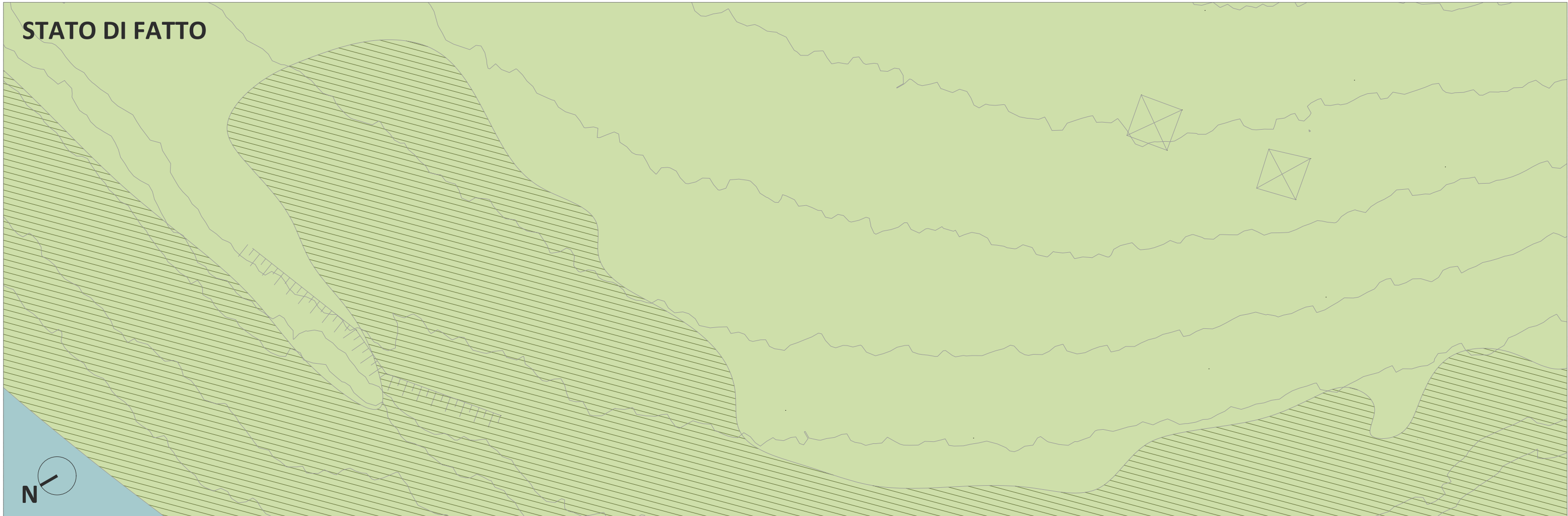
# STATO DI FATTO



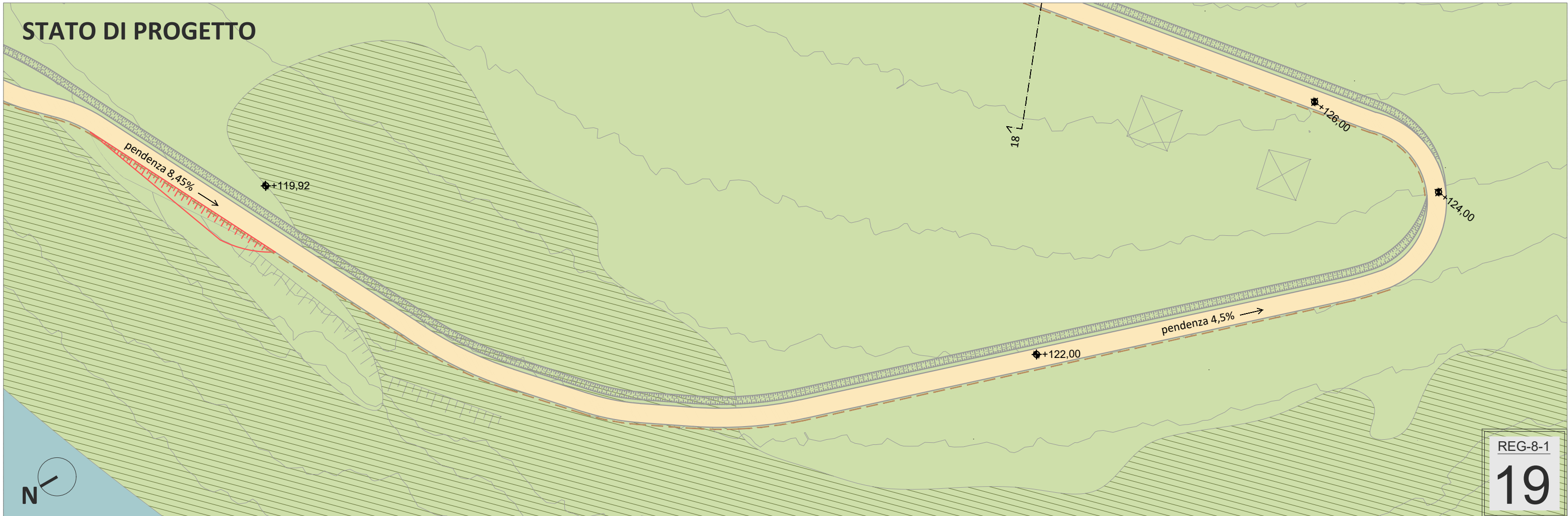
# STATO DI PROGETTO



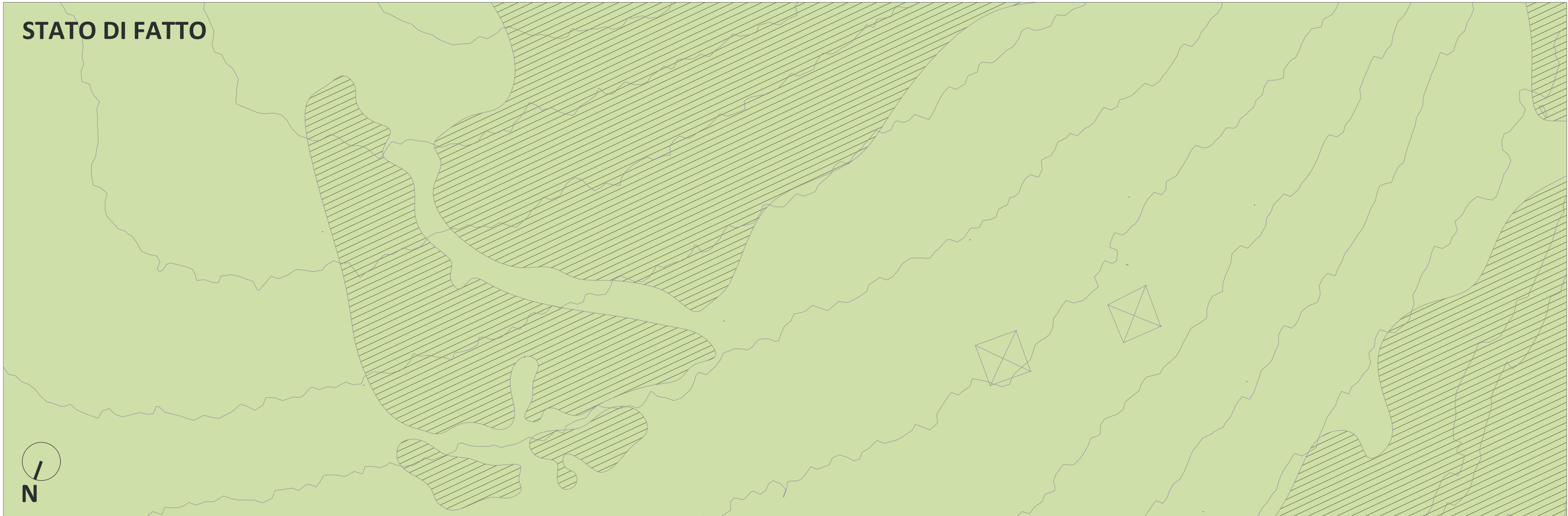
# STATO DI FATTO



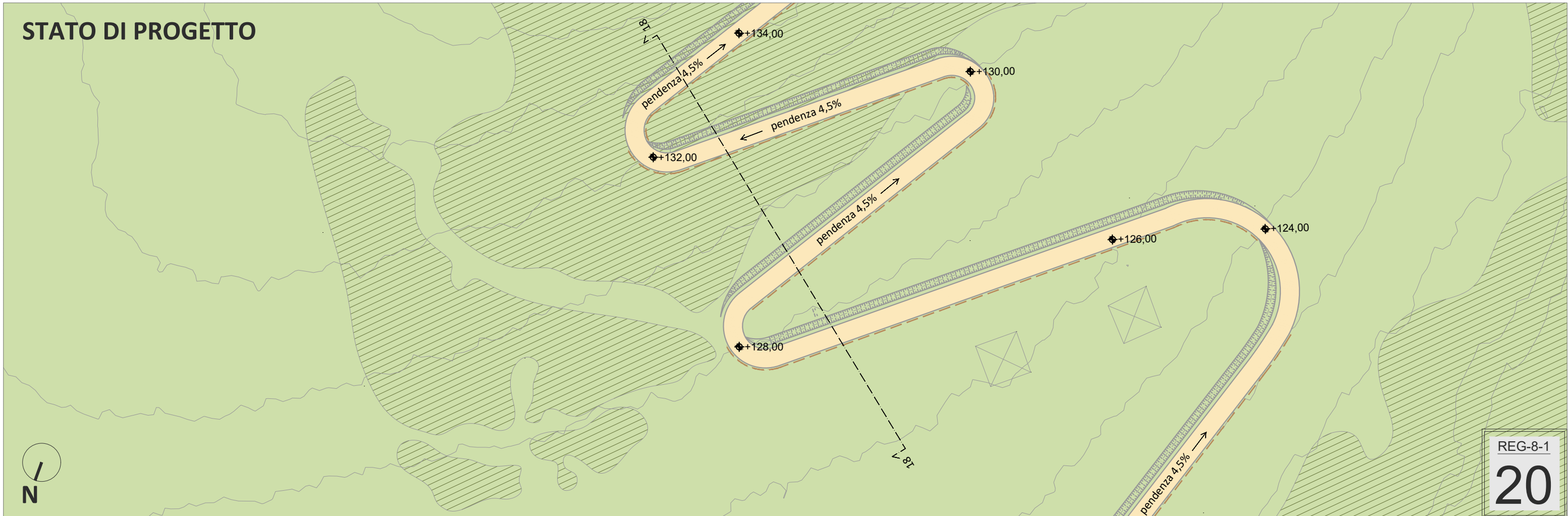
# STATO DI PROGETTO



# STATO DI FATTO



# STATO DI PROGETTO



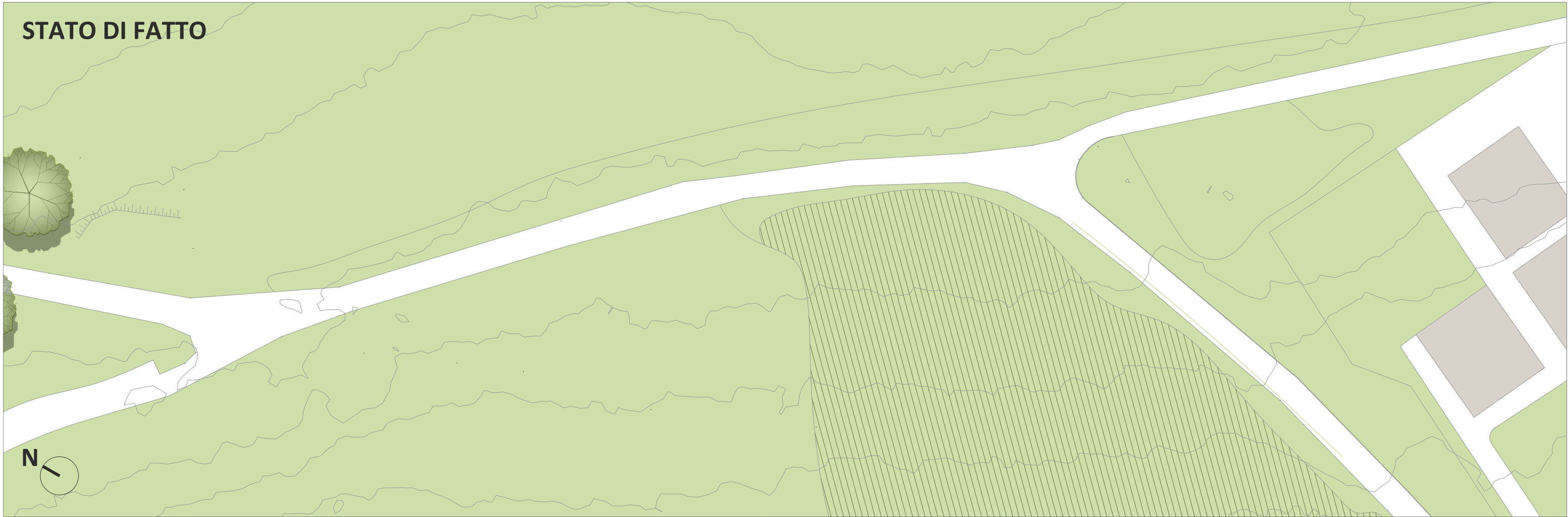
# STATO DI FATTO



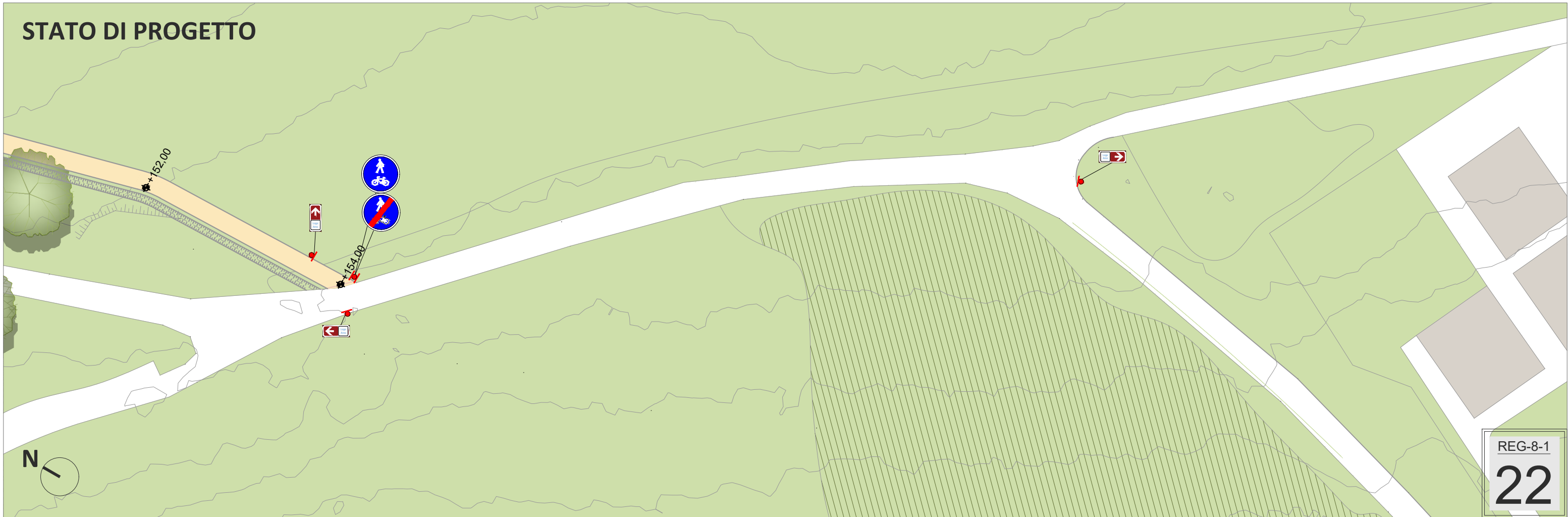
# STATO DI PROGETTO



# STATO DI FATTO



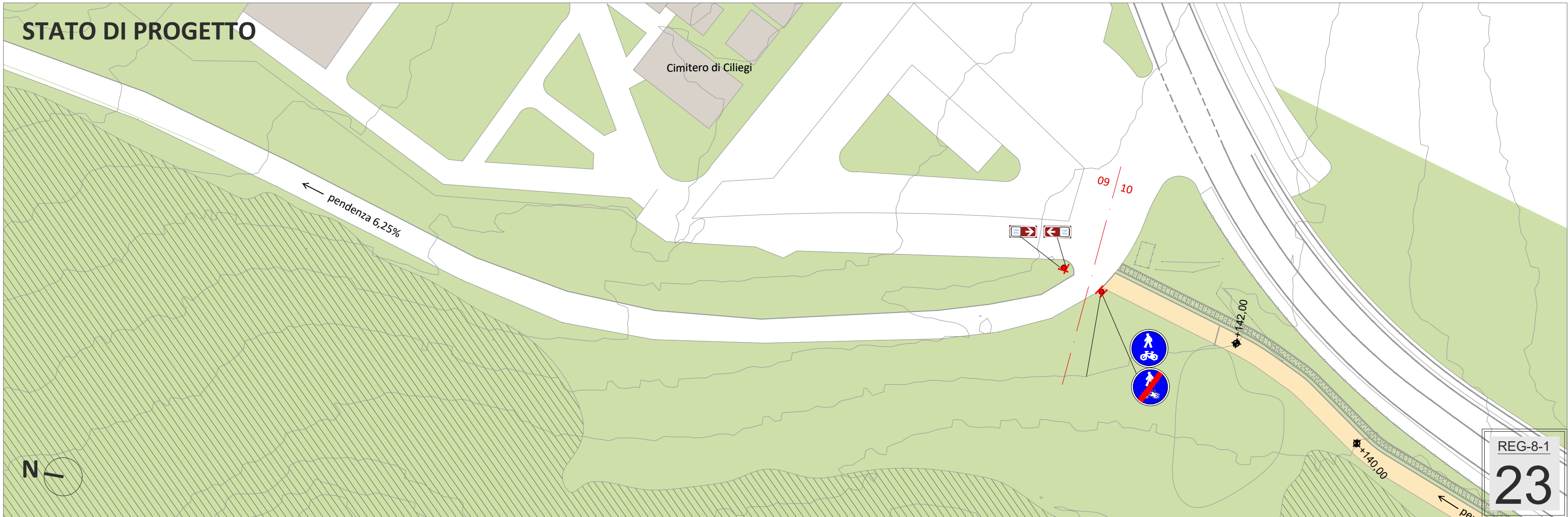
# STATO DI PROGETTO



# STATO DI FATTO



# STATO DI PROGETTO





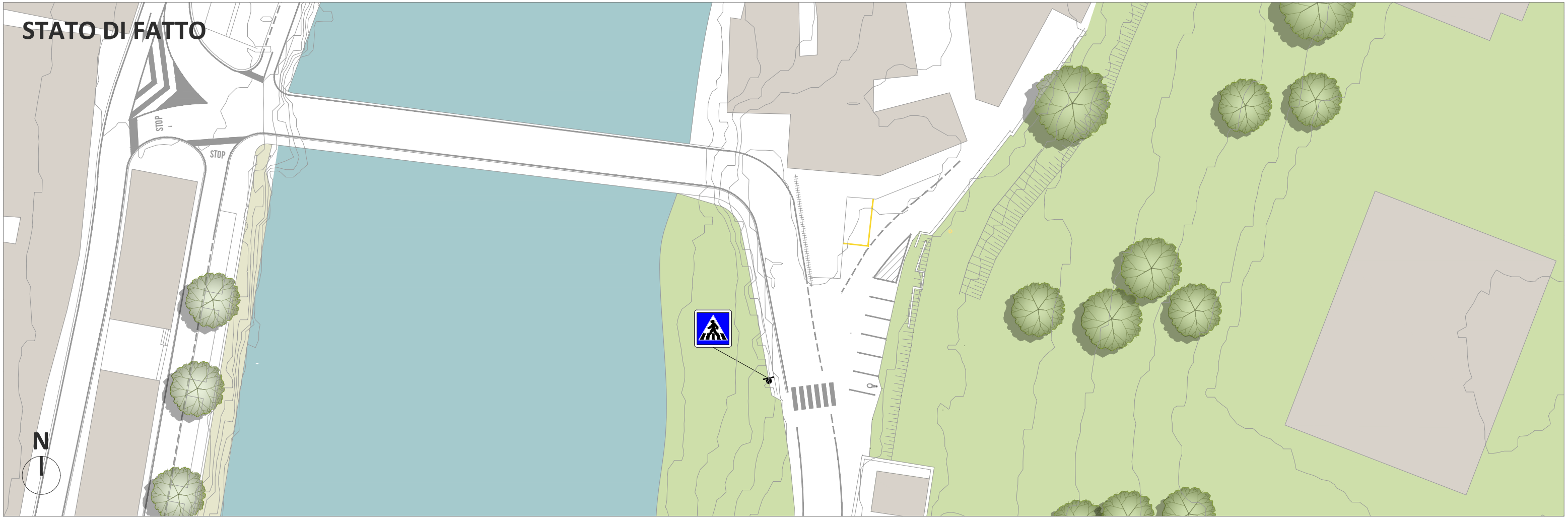
# STATO DI FATTO



# STATO DI PROGETTO



# STATO DI FATTO



# STATO DI PROGETTO

