

19

1



COMUNE DI REGGELLO
(Città Metropolitana di Firenze)

COMUNE DI REGGELLO
ANG. REL. ANI
PROTOCOLLO GENERALE
N. 19555 DEL 18/07/24
Tit. _____ Cl. 02-03



GIORGIA MELONI - FRATELLI D'ITALIA
Gruppo Consiliare

Al Presidente del Consiglio Comunale;

Al Sindaco;

INTERROGAZIONE

(ai sensi dell'art. 33 del Regolamento del Consiglio Comunale)

OGGETTO: la lunga storia del Ponte tra Figline e Matassino tra indagini, blocchi ai mezzi pesanti, manutenzioni urgenti e l'inconsistenza politica dei Sindaci del Partito Democratico valdarnese

PREMESSO CHE

nel mese di marzo 2023 la Città Metropolitana ha avviato i controlli sulla struttura del ponte sull'Arno tra Figline e Matassino, previsto dal piano nazionale sulle infrastrutture,

PRESO ATTO CHE

dalla relazione commissionata dalla Città metropolitana emerge che su entrambe le pile che sorreggono il ponte del Matassino si notano evidenti fenomeni di erosione dei basamenti, macchie di umidità nell'intradosso di tutti gli archi, un dilavamento presente in prossimità dell'attacco degli archi con le spalle e le pile e sulle facce laterali, le protezioni laterali sono degradate e danneggiate, i parapetti non sono a norma,

i risultati delle indagini eseguite su arco, spalle e pile hanno fornito valori minimi per la resistenza del calcestruzzo; e, per i carichi previsti per i ponti di categoria stradale, le verifiche condotte sugli elementi più sollecitati non sono state soddisfatte,

a partire da ottobre 2023 il ponte è stato interdetto al traffico dei mezzi superiori a 26 tonnellate,

CONSIDERATO CHE

i comuni di Figline ed Incisa V.no e di Reggello riportavano sui rispettivi siti internet come l'esito delle indagini condotte dalla città metropolitana sul ponte "*non evidenziano criticità dal punto di vista della tenuta del ponte*",

il ponte è sito nel territorio del Comune di Figline ed Incisa V.no ma si tratta di un opera di vitale importanza per l'intera vallata poiché impatta sulla viabilità del Comune di Reggello e di Castelfranco-Piandiscò,

la realizzazione di un secondo ponte, tanto attesa ed auspicata dai cittadini, non soltanto consentirebbe di alleggerire il traffico sul primo ma risolverebbe anche gli annosi problemi legati alla viabilità sulla SR 69,

TENUTO CONTO CHE

in data 22 maggio 2024 il Consiglio Metropolitan di Firenze con delibera n. 68 avente ad oggetto **“RICONOSCIMENTO AI SENSI DELL'ART. 191 COMMA 3 DEL D.LGS. 267/2000 E ART. 140 DEL D.LGS. 36/2023, DELLA LEGITTIMITA' DELLA SPESA PER LAVORI DI SOMMA URGENZA – MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SULL'ARNO IN LOC.MATASSINO SULLA SP87 KM 0+700 PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 895.000,00 - CUP: B19J21021670001 (PER SERVIZI SCHEDA MIT 4 ANNO 2021 N. 01149.V1.FI) E CUP B17H21006990001 (PER LAVORI SCHEDA MIT 4 ANNO 2021 N. 08594.V1.FI).”**, venivano autorizzati dei lavori di somma urgenza per complessivi 895.000€,

SI CHIEDE AL SINDACO E ALLA GIUNTA

- le ragioni per le quali sul sito internet e social del Comune di Reggello non vengono pubblicate le informazioni relative ai recenti interventi che hanno riguardato il ponte atteso che si tratta di una infrastruttura che impatta anche sulla parte reggellese di Matassino,
- se il Comune di Reggello è stato interpellato ed ha avuto modo di far valere le necessità dei cittadini di fronte alla Città Metropolitana ed a Regione Toscana,
- le ragioni per le quali si è detto che il ponte non presentava criticità dal punto di vista della tenuta salvo poi l'intervento in somma urgenza della Città Metropolitana,
- le ragioni per le quali, ad oggi, non è ancora stato realizzato un progetto e finanziato il secondo ponte,
- se ritengono che le amministrazioni comunali di Figline Incisa e Reggello abbiano avuto o meno un peso politico sui tavoli regionali al fine di ottenere il finanziamento per la realizzazione del secondo ponte,

Reggello, li data del protocollo

Il Capogruppo

Oleg Bartolini

