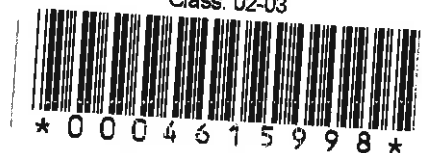


**Gruppo Consiliare
DEMOCRATICI e RIFORMISTI
per Reggello**

12

Comune di Reggello
Protocollo Generale
N. 0004314 del 21/02/2020
Class: 02-03



Al Sindaco del Comune di Reggello
Al Presidente del Consiglio Comunale di Reggello

Reggello, 20 Febbraio 2020

MOZIONE URGENTE

OGGETTO: Trasporto Pubblico Locale su gomma - integrazione tariffaria e potenziamento del servizio offerto sul territorio

Il tema del Trasporto Pubblico Locale, oggi più che mai assume una rilevanza strategica nella definizione delle politiche sulla mobilità non solo a livello comunale, ma anche e soprattutto a livello regionale e di area vasta, in quanto questo tema coinvolge e impatta nel vissuto quotidiano della maggior parte dei cittadini, siano essi studenti, lavoratori oppure pensionati;

La Toscana rappresenta la prima regione in Italia ad aver sviluppato il processo di riforma relativa al servizio di trasporto pubblico su gomma, avviato fin dai primi anni 2000 (con gare provinciali) ed evolutosi con la finanziaria regionale 2011 (L.R. 65/2010), prevedendo un lotto unico a livello regionale, con un unico gestore, individuato quale ambito territoriale ottimale del servizio, ed un nuovo modello di governance, caratterizzato dall'esercizio associato delle funzioni fra Regione, Provincia e Comuni.

Regione Toscana, sempre con L.R. 65/2010 e con successiva Delibera attuativa 391/2014, ha previsto la possibilità per comuni, province e Città metropolitane, di realizzare gare per reti di servizio in aree a domanda debole per rispondere a peculiari esigenze territoriali;

Premesso che

Con decreto dirigenziale n. 973 del 2 marzo 2016 la Regione Toscana ha affidato in concessione, attraverso procedura di gara CIG 376562540D - CUP D59B12000170007, il servizio di Trasporto Pubblico Locale in un unico Ambito Territoriale Ottimale (ATO) ad **Autolinee Toscane spa**.

A seguito di giudizi promossi da **Mobit** (concorrente non aggiudicatario della gara), prima al TAR e successivamente al Consiglio di Stato ed alla Corte di Giustizia Europea,

l'aggiudicazione definitiva della Gara Regionale TPL è rimasta sospesa fino alla definizione degli stessi.

Questo contenzioso giudiziario ha di fatto congelato la gara Regionale del TPL, dovendo procedere per gli anni dal 2012 al 2017 con una programmazione sui territori attraverso Obblighi di Servizio.

Nonostante questo blocco giudiziario, la Regione Toscana ha scelto comunque di non stare ferma e **dal 1° gennaio 2018** è entrato in vigore un contratto di servizio denominato **“Contratto Ponte”** che ha consentito di anticipare alcuni degli effetti positivi della gara, come l'acquisto ed entrata in servizio di quattrocento nuovi bus.

Nel Mese di Dicembre 2019 il **Consiglio di Stato** si è pronunciato giudicando legittimo l'operato della Regione Toscana in merito all'affidamento del TPL su gomma a **Autolinee Toscane spa**, riaprendo di fatto il percorso che in tempi brevi porterà alla firma definitiva per l'affidamento del Servizio del Nuovo Contratto TPL regionale, che vale complessivamente circa 4 miliardi in totale, con il rinnovo del 70 per cento il parco bus e l'installazione di nuove paline intelligenti per interfacciarsi con App. e servizi Web.

Premesso inoltre che

La **Città Metropolitana di Firenze, in coerenza con gli indirizzi della L.R. 65/2010**), in merito alle particolari esigenze di mobilità e alle criticità legate al trasporto pubblico su gomma presenti nel territorio extra-urbano del Valdarno, Val di Sieve, Mugello e Alto Mugello, di concerto con i Comuni di riferimento ha ritenuto opportuno integrare il Lotto Unico TPL Regionale (detto a offerta forte), creando un'area extra-urbana a domanda debole; questa scelta ha portato ad individuare un'area TPL all'interno del lotto unico Regionale e di conseguenza alla realizzazione da parte della Città Metropolitana di Firenze di una specifica gara TPL propriamente detta **“Lotto Debole”**.

Nello specifico:

- Il Lotto Debole è una rete di servizi con caratteristiche spiccatamente locali; principalmente servizi rivolti alle scuole dell'obbligo e di supporto alla rete dei servizi forti del ferro e gomma (collegamenti con centri urbani maggiori);
- Il Lotto Debole nasce da un'idea locale, da un bisogno di autonomia gestionale degli Enti locali, è il risultato di una buona pratica da collocare nella sfera della pianificazione pubblica, un atto di governo del territorio.
- Il Lotto Debole di fatto rappresenta un “contenitore” da utilizzare per sperimentare anche nuove tipologie di servizio (oltre agli scolastici classici, gite locali nelle ore di morbida, servizi a domanda/flessibili, servizi calibrati su eventi occasionali che si manifestano sul territorio effettuati con promozioni speciali e mirate)

La Città Metropolitana di Firenze ha affidato la concessione dei Servizi di trasporto Pubblico locale su gomma nella rete a domanda debole ambiti Mugello - Alto Mugello e Valdarno Val di Sieve attraverso la procedura di gara CIG67401557DB – CUP B19G160003100009;

A seguito della suddetta gara, nel mese di Agosto 2017 il servizio “a domanda debole” è stato aggiudicato al raggruppamento tra Consorzio MAS+ (F.lli Alterini Snc, F.lli Magherini Snc e S.A.M. Snc) e Autolinee Toscane Spa.

Nello specifico:

I servizi dell’Ambito “Valdarno - Valdisieve” per una percorrenza annua di ca. 1.040.000,00 Km, sono così ripartiti:

- ✓ servizi di trasporto pubblico locale programmati per ca. Km 900.000,00 di cui nel Comune di Reggello ca. 500.000,00
- ✓ servizi di TPL flessibili (a chiamata) da programmare per Km 140.000,00 di cui nel Comune di Reggello ca. km 115.000,00

Considerato che

la realizzazione del Lotto Debole è stata una grande opportunità per migliorare, sviluppare e potenziare l’offerta del Trasporto Pubblico sul territorio, il Comune di Reggello negli anni è diventato uno fra i maggiori Comuni della Città Metropolitana a investire sul capitolo della Mobilità. Di seguito riportiamo gli stanziamenti di bilancio destinati nelle diverse annualità sul Capitolo del TPL:

- Stanziamento 2012 € 322.000
- Stanziamento 2013 € 316.000
- Stanziamento 2014 € 312.000
- Stanziamento 2015 € 355.000
- Stanziamento 2016 € 378.578
- Stanziamento 2017 € 378.572
- Stanziamento 2018 € 360.188
- Stanziamento 2019 € 354.838
- Stanziamento 2020 € 440.000 (previsione di spesa per attivazione nuovi servizi)

Dal 2018 è stato sostanzialmente mantenuto invariato lo stanziamento di bilancio, grazie alla cessazione del contenzioso ed alla diminuzione dell'importo a sostegno della Rete Forte (Servizi gara Regionale) per il passaggio di alcuni servizi nel Lotto Debole.

A tal proposito è importante evidenziare che l'Amministrazione Comunale non ha ridotto le spese, ma incrementato i km: oltre 6.000Km nel 2018, oltre 12.000Km nel 2019, oltre a km 5000 x servizi a chiamata da attivare in base alle nuove esigenze.

Considerato inoltre che

La scelta da parte della Città Metropolitana di Firenze di creare il Lotto Debole ha permesso al Comune di Reggello di sviluppare e potenziare l'offerta di Mobilità sul territorio, rispondendo alle reali necessità di un territorio complesso e ampio composto di 13 Frazioni da collegare con il Capoluogo e mettere in rete con le principali Stazioni Ferroviarie della zona.

A tal proposito il Comune di Reggello all'interno del Lotto Debole ha sviluppato e attivato negli anni le seguenti azioni:

- Creazione dell'**Osservatorio Comunale della mobilità** c/o l'ufficio comunale SECT e attivazione del **Tavolo della Mobilità**, che periodicamente viene convocato alla presenza della Città Metropolitana di Firenze al fine di approfondire e risolvere le criticità legate al TPL che si presentano sul territorio Comunale;
- Attivazione del servizio definito come **"PrenotalBUS"** che consente in determinate fasce orarie della giornata di prenotare il servizio del TPL.
- Integrazione trasporto scolastico con la rete del TPL effettuando un servizio a **"Porte Aperte"**.
- Attivazione di una **circolare estiva** Reggello – Vallombrosa – Secchieta
- È stato realizzato un **Sondaggio Online** rivolto a tutti i pendolari, studenti e lavoratori al fine di conoscere le reali esigenze di mobilità dei nostri cittadini in modo da attivare proposte concrete verso la Città Metropolitana di Firenze e Regione Toscana per potenziare l'offerta del TPL attraverso nuove corse su gomma o integrazione con la mobilità su Ferro.
- Attivazione di un **servizio di Bus Navetta** durante le domeniche e giorni festivi nel periodo estivo mirato a promuovere la zona del Vignale (Saltino) come luogo privilegiato per lasciare le auto private.
- A inizio anno 2020 sono state **attivate quattro nuove corse** che andranno a risolvere alcune criticità presenti nella parte collinare del territorio e miglioreranno il collegamento con le Stazioni Ferroviarie di S.Ellero FS e Rignano FS.
Questo è stato realizzabile anche grazie alla possibilità di integrare ulteriormente il Trasporto Scolastico comunale con il servizio di Trasporto Pubblico del Lotto Debole, che ha permesso all'azienda Colbus di riorganizzare il servizio su alcune tratte e migliorare l'offerta complessiva del servizio per i cittadini.

Preso atto che

La Regione Toscana Insieme alla Provincia di Arezzo e ai Comuni del Valdarno Aretino ha istituito un nuovo servizio di mobilità sperimentale denominato **MIV** (Muoversi in Valdarno), creando di fatto una unica zona TPL considerata "area Urbana" con relativa tariffazione urbana;

Considerato che

L'attivazione della sperimentazione MIV nella zona del Valdarno aretino ha di fatto portato ad una nuova tariffazione di carattere urbano introducendo una eccessiva disparità di spesa fra pendolari (studenti e/o lavoratori) che percorrono stesse distanze Kilometriche ma con diverse tipologie di servizio . Solo a titolo di esempio, un abbonamento annuale studenti personale ISEE per andare a scuola a Montevarchi, con la MIV costa 200€, mentre con ACV Busitalia costa 400€.

Considerato che

una parte del territorio del Comune di Reggello confina con la Provincia di Arezzo e che alcune frazioni sono di fatto attraversate sia da servizi MIV che da servizi One Scari (ACV-Etruria) o ColBus e di conseguenza esposte a questa disparità di trattamento.

Considerato che

in data 24 Settembre 2019 è arrivata al Comune di Reggello (ed inviata anche al Comune di Figline Incisa Valdarno e alla IV° Commissione Consiliare della Regione Toscana) una lettera contenente una raccolta di firme di pendolari e genitori per denunciare la differenza di prezzi fra la MIV e ACV.

A seguito di questa lettera l'assessore ai trasporti Piero Giunti, di concerto con l'assessore di Figline Incisa Valdarno Paolo Bianchini, ha prontamente scritto in data 30/09/2019 alla Regione Toscana chiedendo di intervenire per risolvere le problematiche evidenziate.

Considerato inoltre che

In data 12/11/2019 n°prot. 32830 è arrivata al Comune di Reggello una istanza da parte del Difensore Civico della Toscana dott. Salvatore Mancuso, nella quale veniva richiesto informazioni aggiuntive e le motivazioni di tale differenza di trattamento tariffario fra MIV e gli altri gestori TPL.

In data 19/11/2019 il Responsabile SECT del Comune di Reggello ha risposto al Dott. Mancuso ribadendo che l'istanza doveva essere rivolta alla Regione Toscana in quanto soggetto competente per i servizi MIV e ACV e le relative tariffe.

Considerato infine che

Il tema legato all'integrazione ed equità tariffaria è di fondamentale importanza ma va affrontato complessivamente, e non solo considerando la componente relativa alla MIV, pur essendo la più evidente, in quanto anche a seguito dei risultati ottenuti dal sondaggio

online fatto di recente, il pendolarismo sul territorio di Reggello non si esaurisce verso le relazioni del Valdarno Aretino, ma gran parte degli studenti e/o lavoratori ogni giorno si spostano anche verso la città di Firenze e verso i plessi scolastici di Pontassieve e Bagno a Ripoli utilizzato non solo il pullman, ma anche il treno.

A seguito di quanto esposto,

Il Consiglio Comunale di Reggello

Riconosce il buon lavoro svolto dalla Città Metropolitana di Firenze e apprezza la determinazione e fermezza tenuta nel portare a termine il percorso intrapreso in un momento complesso e pieno di incertezze, ma che insieme ai Comuni coinvolti ha portato alla realizzazione della gara sul Lotto Debole.

Considera positive le politiche sulla mobilità svolte dalla Regione Toscana, che di fatto ad oggi, in Italia è la Regione che sta investendo maggiormente sul trasporto Pubblico Locale

Impegna il Sindaco e la Giunta

ad attivarsi nuovamente verso la Regione Toscana con l'obiettivo di completare e perfezionare, anche sul territorio comunale l'esperienza sperimentale della MIV.

a valutare le azioni da intraprendere, di concerto con la Città Metropolitana e la Regione Toscana, al fine di affrontare nella sua completezza l'importante tema dell'integrazione e equità tariffaria.

Ad attivarsi, appena ufficializzata l'assegnazione definitiva al soggetto gestore della gara Regionale TPL, al fine di richiedere una maggiore integrazione fra i servizi offerti all'interno del Lotto Debole con le direttrici di mobilità Forte e del ferro.

Ad inviare questo documento all'Assessorato ai Trasporti della Regione Toscana e della Città Metropolitana di Firenze.

Firma dei presentatori del documento:

Younis El-Sisi o A.S. - CopoGruppo