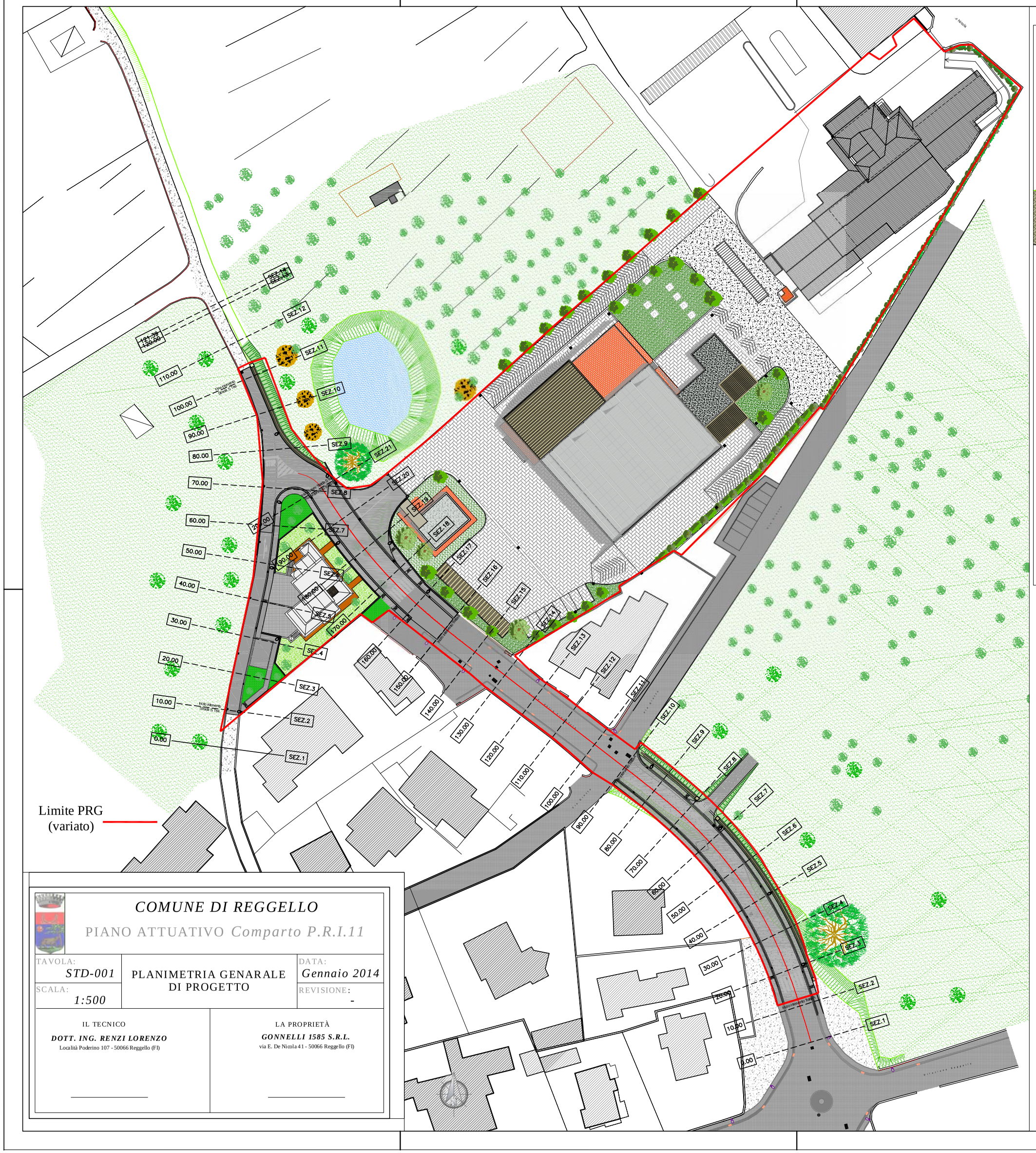
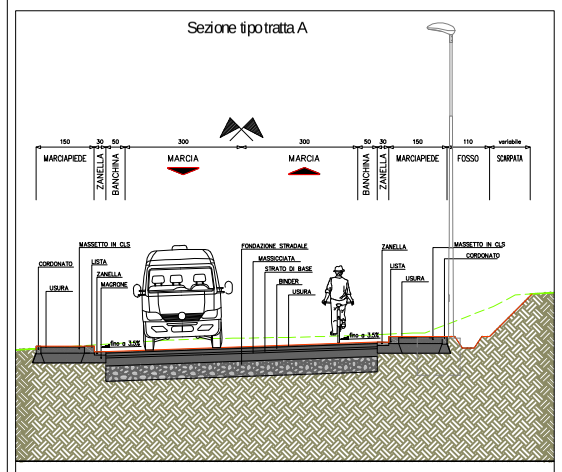
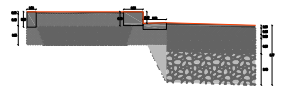


Sezione tipo tratta A



Particolare Pavimentazione Tratta A



Pavimentazione marciapiedi

SOTTOFONDAZIONE marciapiedi 25cm
Sottofondazione in misto granulometrico di fiume o di cava calcarea dell'altezza compressa di cm 25

MASSETTO cm 15
Massetto in calcestruzzo di cemento a 2 q.li per mc. d'impasto, dello spessore minimo compatto di cm 15 (in corrispondenza dei passi carrabili lo spessore dovrà essere almeno 20 cm), armato con rete elettrosaldata in acciaio FeB44K del diametro di 6mm e maglia 10x10cm.

TAPPETO D'USURA 3cm
Tappeto d' usura in comclomerato bitumoso 0/5 dello spessore minimo compresso di cm. 3

Pavimentazione stradale

FONDAZIONE STRADALE 40cm
Fondazione eseguita per uno spessore di circa 40 cm con materiale arido di fiume o di cava di pezzatura di mm. 80/200

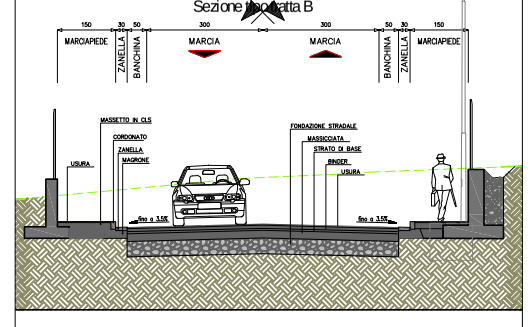
MASSICCIATA SP. 20cm
Massicciata eseguita per uno spessore di circa cm. 20 con pietrisco di cava della pezzatura di mm. 40/70

RIFIORIMENTO DI MASSICCIATA CM 5
Rifiorimento di massicciata stradale eseguito per uno spessore di circa cm 5 con pietrisco della pezzatura di mm 10/30

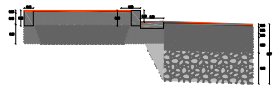
BINDER CM 8
Strato di collegamento pezzatura di mm 0/20 (Binder), costituito da misti granulari, additivi e bitumi impastati e stesi in opera con l'ausilio di idonea macchina vibrofinitrice, previa spruzzatura della superficie interessata di mano d'attacco con 1,00 Kg/mq d'emulsione bitumosa all 55% basica.

MANTO D'USURA 4cm
Tappeto d' usura cin conglomerato bitumoso dello pezzatura di mm 0/10, costituito da misti granulari, additivi e bitumi impastati e stesi in opera con l'ausilio d' idonea macchina vibrofinitrice, previa spruzzatura della superficie interessata di mano d'attacco con 1,oo Kg/mq d'emulsione bitumosa al 55% basica

Sezione tipo tratta B



Particolare Pavimentazione Tratta B



Pavimentazione marciapiedi

SOTTOFONDAZIONE marciapiedi 25cm
Sottofondazione in misto granulometrico di fiume o di cava calcarea dell'altezza compressa di cm 25

MASSETTO cm 15
Massetto in calcestruzzo di cemento a 2 q.li per mc. d'impasto, dello spessore minimo compatto di cm 15 (in corrispondenza dei passi carrabili lo spessore dovrà essere almeno 20 cm), armato con rete elettrosaldata in acciaio FeB44K del diametro di 6mm e maglia 10x10cm.

TAPPETO D'USURA 3cm
Tappeto d' usura in comclomerato bitumoso 0/5 dello spessore minimo compresso di cm. 3

Pavimentazione stradale

FONDAZIONE STRADALE 40cm
Fondazione eseguita per uno spessore di circa 40 cm con materiale arido di fiume o di cava di pezzatura di mm. 80/200

MASSICCIATA SP. 20cm
Massicciata eseguita per uno spessore di circa cm. 20 con pietrisco di cava della pezzatura di mm. 40/70

RIFIORIMENTO DI MASSICCIATA CM 5
Rifiorimento di massicciata stradale eseguito per uno spessore di circa cm 5 con pietrisco della pezzatura di mm 10/30

BINDER CM 8
Strato di collegamento pezzatura di mm 0/20 (Binder), costituito da misti granulari, additivi e bitumi impastati e stesi in opera con l'ausilio di idonea macchina vibrofinitrice, previa spruzzatura della superficie interessata di mano d'attacco con 1,00 Kg/mq d'emulsione bitumosa all 55% basica.

MANTO D'USURA 4cm
Tappeto d' usura cin conglomerato bitumoso dello pezzatura di mm 0/10, costituito da misti granulari, additivi e bitumi impastati e stesi in opera con l'ausilio d' idonea macchina vibrofinitrice, previa spruzzatura della superficie interessata di mano d'attacco con 1,oo Kg/mq d'emulsione bitumosa al 55% basica

COMUNE DI REGGELLO

PIANO ATTUATIVO *Comparto P.R.I.11*

TAVOLA:		DATA:
STD-001	PLANIMETRIA GENARALE DI PROGETTO	*Gennaio 2014*
SCALA: *1:500*		REVISIONE: -

IL TECNICO
DOTT. ING. RENZI LORENZO
Località Poderino 107 - 50066 Reggello (FI)

LA PROPRIETÀ
GONNELLI 1585 S.R.L.
via E. De Nicola 41 - 50066 Reggello (FI)