

COMUNE DI REGGELLO
PIANO ATTUATIVO Comparto P.R.I.I

FAVOLA: **STD-007** DATA: **Gennaio 2013**

SCALA: **1:500** REVISIONE: **-**

**PLANIMETRIA
SEGNALETICA VERTICALE
e VERIFICHE DI VISIBILITA'**

IL TECNICO **DOTT. ING. RENZI LORENZO** LA PROPRIETA' **GONNELLI 1585 S.R.L.**
Località Poderno 107 - 50066 Reggello (FI) via De Nicola 41 - 50066 Reggello (FI)



VERIFICA DEI TRIANGOLI DI VISIBILITA' DI INTERSEZIONE REGOLATA DA STOP
ai sensi della 17/04/2008

Per triangolo di visibilità si intende quella porzione di spazio di forma triangolare libera da ostacoli che, possono invadere il campo visivo del conducente posto generalmente ad una quota di 1,10 m al di sopra del piano stradale.

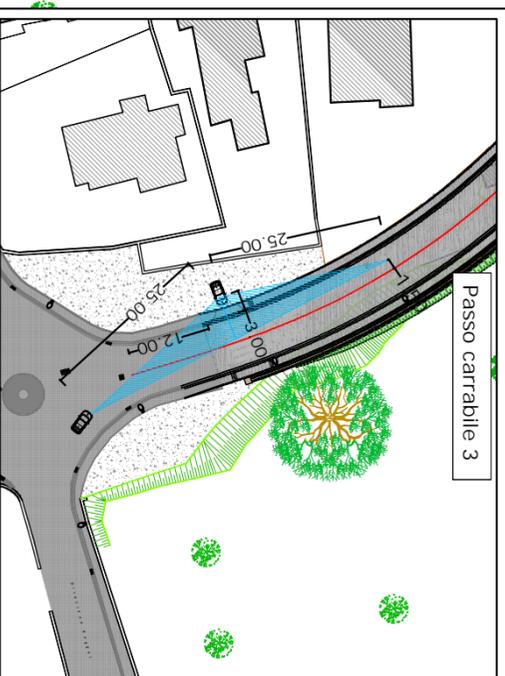
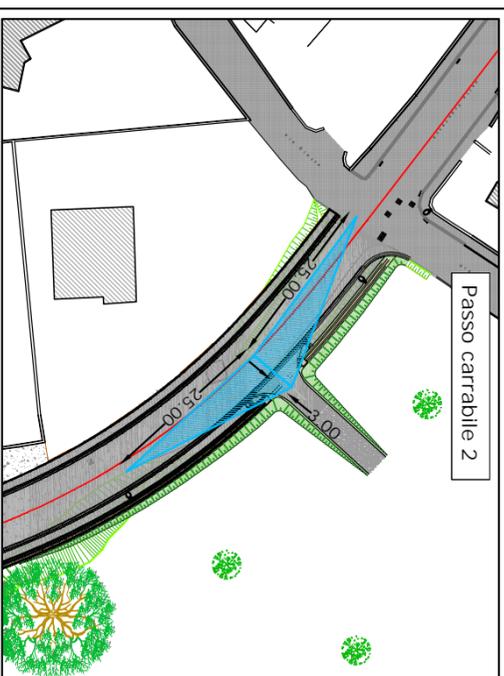
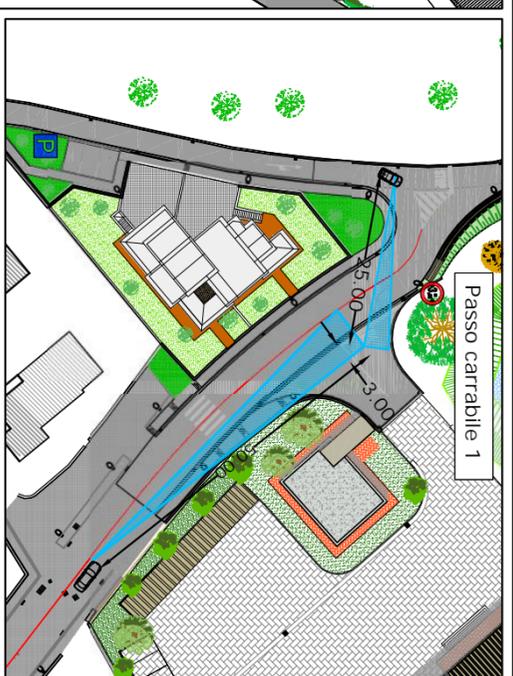
Nel caso in cui l'intervento sia regolato da segnale di STOP il triangolo di visibilità risulta determinato ipotizzando che il guidatore del veicolo posto sulla strada secondaria alla distanza di 3 m dalla linea di arresto possa vedere i veicoli sulla strada principale per un tratto di lunghezza D_s (espressa in m).

La lunghezza D_s viene ottenuta mediante la seguente espressione:

$$D_s = (V \cdot 3,6) \cdot t$$

deve V e la velocità di riferimento dei veicoli posti sulla strada principale mentre t è il tempo di manovra necessario al veicolo per occupare l'intersezione. La seguente tabella contiene i valori della distanza D_s dedotti dalla precedente formula.

VEICOLI SU STRADA SECONDARIA		VEICOLI SU STRADA PRINCIPALE	
V (km/h)	D_s (m)	V (km/h)	D_s (m)
30	31	50	76
40	41	60	96
50	51	70	116
60	61	80	136
70	71	90	156
80	81	100	176
90	91	110	196
100	101	120	216
110	111	130	236
120	121	140	256
130	131	150	276
140	141	160	296
150	151	170	316
160	161	180	336
170	171	190	356
180	181	200	376
190	191	210	396
200	201	220	416
210	211	230	436
220	221	240	456
230	231	250	476
240	241	260	496
250	251	270	516
260	261	280	536
270	271	290	556
280	281	300	576
290	291	310	596
300	301	320	616
310	311	330	636
320	321	340	656
330	331	350	676
340	341	360	696
350	351	370	716
360	361	380	736
370	371	390	756
380	381	400	776
390	391	410	796
400	401	420	816
410	411	430	836
420	421	440	856
430	431	450	876
440	441	460	896
450	451	470	916
460	461	480	936
470	471	490	956
480	481	500	976
490	491	510	996
500	501	520	1016
510	511	530	1036
520	521	540	1056
530	531	550	1076
540	541	560	1096
550	551	570	1116
560	561	580	1136
570	571	590	1156
580	581	600	1176
590	591	610	1196
600	601	620	1216
610	611	630	1236
620	621	640	1256
630	631	650	1276
640	641	660	1296
650	651	670	1316
660	661	680	1336
670	671	690	1356
680	681	700	1376
690	691	710	1396
700	701	720	1416
710	711	730	1436
720	721	740	1456
730	731	750	1476
740	741	760	1496
750	751	770	1516
760	761	780	1536
770	771	790	1556
780	781	800	1576
790	791	810	1596
800	801	820	1616
810	811	830	1636
820	821	840	1656
830	831	850	1676
840	841	860	1696
850	851	870	1716
860	861	880	1736
870	871	890	1756
880	881	900	1776
890	891	910	1796
900	901	920	1816
910	911	930	1836
920	921	940	1856
930	931	950	1876
940	941	960	1896
950	951	970	1916
960	961	980	1936
970	971	990	1956
980	981	1000	1976



- Legenda
- Scarrocci (scenderie disabili)

